



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 189 (XXXIII) — Nr. 1170

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 10 decembrie 2021

### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
<b>DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE</b>	
Decizia nr. 486 din 13 iulie 2021 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 7 și ale art. 4 alin. (1) lit. b) raportate la pct. 3 și 7 din anexa la Legea nr. 76/2008 privind organizarea și funcționarea Sistemului Național de Date Genetice Judiciare .....	2–4
Decizia nr. 565 din 16 septembrie 2021 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 34 alin. (1) și (2) din Legea nr. 165/2013 privind măsurile pentru finalizarea procesului de restituire, în natură sau prin echivalent, a imobilelor preluate în mod abuziv în perioada regimului comunist în România .....	5–6
<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>	
1.296. — Ordin al secretarului general al Guvernului pentru aprobarea Normativului privind asigurarea tehnică de autovehicule a Administrației Naționale a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale .....	7–32

# DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

## CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

### DECIZIA Nr. 486

din 13 iulie 2021

#### referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 7 și ale art. 4 alin. (1) lit. b) raportate la pct. 3 și 7 din anexa la Legea nr. 76/2008 privind organizarea și funcționarea Sistemului Național de Date Genetice Judiciare

Valer Dorneanu	— președinte
Cristian Deliorga	— judecător
Marian Enache	— judecător
Daniel Marius Morar	— judecător
Mona-Maria Pivniceru	— judecător
Gheorghe Stan	— judecător
Livia Doina Stanciu	— judecător
Elena-Simina Tănăsescu	— judecător
Varga Attila	— judecător
Cristina Teodora Pop	— magistrat-asistent

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror Irina-Ioana Kuglay.

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 7 și ale art. 4 alin. (1) lit. b) raportate la pct. 3 și 7 din anexa nr. 1 la Legea nr. 76/2008 privind organizarea și funcționarea Sistemului Național de Date Genetice Judiciare, excepție ridicată de Cornel Nistor în Dosarul nr. 10.717/1.748/2017 al Curții de Apel București — Secția I penală și care formează obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 1.179D/2018.

2. La apelul nominal răspunde autorul excepției, prezent personal. Lipsesc celelalte părți. Procedura de citare este legal îndeplinită.

3. Cauza fiind în stare de judecată, președintele Curții acordă cuvântul autorului excepției, care arată că susține excepția de neconstituționalitate astfel cum a fost formulată.

4. Reprezentantul Ministerului Public solicită respingerea excepției de neconstituționalitate, ca neîntemeiată. Se face trimitere la jurisprudența constantă a Curții Constituționale, fiind invocată Decizia nr. 176 din 16 martie 2021.

#### CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

5. Prin Decizia penală nr. 835/A din 5 iunie 2018, pronunțată în Dosarul nr. 10.717/1.748/2017, **Curtea de Apel București — Secția I penală a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 7 și ale art. 4 alin. (1) lit. b) raportate la pct. 3 și 7 din anexa nr. 1 la Legea nr. 76/2008 privind organizarea și funcționarea Sistemului Național de Date Genetice Judiciare**, excepție ridicată de Cornel Nistor într-o cauză având ca obiect soluționarea unor apeluri formulate de autorul excepției, în calitate de inculpat, și de părțile civile împotriva unei sentințe penale prin care autorul excepției a fost condamnat pentru săvârșirea unei infracțiuni de ucidere din culpă.

6. În motivarea excepției de neconstituționalitate se arată că dispozițiile legale criticate sunt neconstituționale, întrucât nicio persoană nu poate fi obligată să contribuie la constituirea unei baze de date ce urmează a fi folosită ulterior în scopuri care nu îi sunt comunicate și cu o frecvență care nu poate fi anterior

stabilită. Se susține, de asemenea, că sancțiunile ce pot fi aplicate inculpatului în cadrul procesului penal trebuie să aibă natură penală și să fie prevăzute de legea penală. Se susține, de asemenea, că în cazul infracțiunilor săvârșite din culpă nu se justifică necesitatea recoltării probelor biologice, respectiv obligarea inculpatului de a se supune unor proceduri medicale și de a accepta arhivarea, cu posibilitatea accesării oricând a informațiilor astfel obținute. Se arată că noțiunea de „culpă” implică, mai degrabă, o eroare de judecată a unei persoane, ea neavând semnificația voinței inculpatului de a săvârși o infracțiune. Pentru aceste motive, se susține că nu se justifică includerea infracțiunilor de ucidere din culpă și de vătămare corporală din culpă la pct. 3 și 7 din anexa la Legea nr. 76/2008, aceste infracțiuni nefiind săvârșite cu forma de vinovăție care ar putea atrage restrângerea exercițiului unor drepturi sau al unor libertăți.

7. **Curtea de Apel București — Secția I penală** opinează că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată. Se susține că exercițiul dreptului la integritate fizică și psihică, prevăzut la art. 22 din Constituție, invocat de autorul excepției, poate fi supus unor restrângeri, cum sunt cele prevăzute în cuprinsul Legii nr. 76/2008, cu respectarea exigențelor art. 53 din Legea fundamentală. Se mai susține că instanța de judecată are rolul suveran de a aprecia dacă, raportat la împrejurările concrete ale fiecărei cauze, aplicarea măsurii reglementate prin dispozițiile legale criticate corespunde scopului prevăzut la art. 1 din Legea nr. 76/2008, dacă este proporțională și dacă este necesară prin raportare la acest scop. Se arată că forma de vinovăție cu care este săvârșită o infracțiune nu este relevantă din perspectiva aplicării măsurii criticate, câtă vreme fapta constituie, inclusiv sub aspect subiectiv, o infracțiune apreciată de legiuitor ca fiind gravă, iar măsura prelevării de probe biologice este socotită de către instanță ca fiind necesară și proporțională cu scopurile legitime anterior menționate. Se arată, totodată, că dispozițiile art. 10 și ale art. 12 din Legea nr. 76/2008 prevăd suficiente garanții ale drepturilor fundamentale ale inculpatului, în vederea aplicării măsurii recoltării probelor genetice.

8. Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, actul de sesizare a fost comunicat președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

9. **Președinții celor două Camere ale Parlamentului, Guvernul și Avocatul Poporului** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

#### CURTEA,

examinând actul de sesizare, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile părții prezente, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

10. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție,

precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

11. **Obiectul excepției de neconstituționalitate** îl constituie, conform încheierii de sesizare, dispozițiile art. 7 și ale art. 4 alin. (1) lit. b) raportate la pct. 3 și 7 din anexa nr. 1 la Legea nr. 76/2008. Din analiza excepției de neconstituționalitate, Curtea reține că autorul critică, în realitate, prevederile art. 7 și ale art. 4 alin. (1) lit. b) raportate la pct. 3 și 7 din anexa la Legea nr. 76/2008 privind organizarea și funcționarea Sistemului Național de Date Genetice Judiciare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 289 din 14 aprilie 2008, care au următorul cuprins:

— Art. 4 alin. (1) lit. b): „(1) S.N.D.G.J. conține profile genetice, date cu caracter personal și date despre caz, corespunzătoare următoarelor categorii: [...] b) persoane condamnate definitiv pentru săvârșirea infracțiunilor cuprinse în anexă la pedeapsa închisorii, precum și persoanele pentru care instanța a pronunțat amânarea aplicării pedepsei sau renunțarea la aplicarea pedepsei [...]”

— Art. 7: „(1) Prelevarea probelor biologice de la persoanele prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. b) este dispusă de instanța de judecată, prin hotărârea de condamnare ori prin hotărârea de amânare a aplicării pedepsei sau de renunțare la aplicarea pedepsei.

(2) Prelevarea probelor biologice de la persoanele condamnate definitiv la pedeapsa închisorii prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. b), în vederea adăugării profilelor genetice în S.N.D.G.J., se realizează la introducerea în penitenciar, de personalul medical al penitenciarului, cu sprijinul personalului de pază și în prezența unui polițist, fără nicio altă notificare prealabilă din partea instanței de judecată.

(3) Prelevarea probelor biologice de la persoanele prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. b), pentru care instanța a pronunțat amânarea aplicării pedepsei sau renunțarea la aplicarea pedepsei, în vederea introducerii profilelor genetice în S.N.D.G.J., se realizează de către personalul Poliției Române instruit în acest sens, imediat după comunicarea hotărârii definitive de condamnare, respectiv a hotărârii prin care instanța a pronunțat amânarea aplicării pedepsei sau renunțarea la aplicarea pedepsei.”

— Pct. 3 și 7 din anexă: „Infracțiunile pentru care pot fi prelevate probe biologice, în vederea introducerii profilelor genetice în S.N.D.G.J. [...]”

3. Infracțiunea de ucidere din culpă [...]

7. Infracțiunea de vătămare corporală din culpă [...]

12. Se susține că textele criticate contravin prevederilor constituționale ale art. 22 referitor la dreptul la viață și la integritate fizică și psihică și ale art. 53 cu privire la restrângerea exercițiului unor drepturi sau al unor libertăți.

13. Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea reține că dispozițiile art. 7 și ale art. 4 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 76/2008 au mai făcut obiectul controlului de constituționalitate, prin raportare la critici similare, Curtea Constituțională pronunțând, în acest sens, Decizia nr. 176 din 16 martie 2021, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 645 din 30 iunie 2021, prin care a respins, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate invocată.

14. Prin decizia anterior menționată, Curtea a constatat că Legea nr. 76/2008 reglementează constituirea Sistemului Național de Date Genetice Judiciare, ce are ca scop prevenirea și combaterea unor categorii de infracțiuni prin care se aduc atingeri grave drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei, în special dreptului la viață și la integritate fizică și psihică, precum și identificarea cadavrelor cu identitate

necunoscută, a persoanelor dispărute sau a persoanelor decedate în urma catastrofelor naturale, a accidentelor în masă, a infracțiunilor de omor sau a actelor de terorism, astfel cum este prevăzut la art. 1 alin. (1) al acestei legi.

15. Curtea a reținut că, pentru asigurarea acestei finalități, art. 2 din Legea nr. 76/2008 stabilește condițiile în care pot fi prelevate probe biologice de la anumite persoane fizice sau din urmele rămase la locul comiterii unor infracțiuni, în vederea determinării profilului genetic, precum și condițiile în care pot fi prelucrate datele cuprinse în Sistemul Național de Date Genetice Judiciare. De asemenea, art. 3 al aceleiași legi prevede că infracțiunile pentru care pot fi prelevate probe biologice în vederea introducerii profilelor genetice în Sistemul Național de Date Genetice Judiciare sunt enumerate în anexa care face parte integrantă din lege. Totodată, dispozițiile art. 4 alin. (1) din Legea nr. 76/2008 prevăd categoriile de persoane și ipoteze în privința cărora sunt aplicabile prevederile acestui act normativ, printre acestea numărându-se: suspecții, pe care îi definește ca fiind persoanele despre care există date și informații că ar putea fi autori, instigatori sau complici ai infracțiunilor cuprinse în anexă [art. 4 alin. (1) lit. a)]; persoanele condamnate definitiv pentru săvârșirea unor infracțiuni dintre cele prevăzute în anexa la lege, la pedeapsa închisorii, precum și persoanele pentru care instanța a pronunțat amânarea aplicării pedepsei sau renunțarea la aplicarea pedepsei [art. 4 alin. (1) lit. b)]; persoanele înscrise potrivit legii în Registrul național automatizat cu privire la persoanele care au comis infracțiuni sexuale, de exploatare a unor persoane sau asupra minorilor [art. 4 alin. (1) lit. b<sup>1</sup>)]; urme biologice prelevate cu ocazia efectuării cercetării la fața locului [art. 4 alin. (1) lit. c)]; cadavre cu identitate necunoscută, persoane dispărute ori persoane decedate în urma catastrofelor naturale, a accidentelor în masă, a infracțiunilor de omor sau a actelor de terorism [art. 4 alin. (1) lit. d)].

16. Curtea a constatat că, în continuare, legea reglementează procedura de prelucrare a datelor cu caracter personal și a profilelor genetice introduse în Sistemul Național de Date Genetice Judiciare, precum și păstrarea, distrugerea probelor biologice și ștergerea datelor personale din Sistemul Național de Date Genetice Judiciare.

17. Așadar, Legea nr. 76/2008 reglementează, în mod expres, atât categoriile de infracțiuni, categoriile de persoane și ipotezele în care se realizează prelevarea datelor genetice, cât și procedura aplicabilă în vederea prelevării.

18. Totodată, Curtea a reținut că art. 7 alin. (1) din Legea nr. 76/2008, care face trimitere la art. 4 alin. (1) lit. b) din același act normativ prevede că această măsură — a prelevării datelor genetice — este dispusă de instanța de judecată, prin hotărârea de condamnare ori prin hotărârea de amânare a aplicării pedepsei sau de renunțare la aplicarea pedepsei. De asemenea, alin. (2) al aceluiași art. 7 prevede că prelevarea probelor biologice de la persoanele condamnate definitiv la pedeapsa închisorii, prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 76/2008, în vederea adăugării profilelor genetice în Sistemul Național de Date Genetice Judiciare, se realizează la introducerea în penitenciar, de personalul medical al penitenciarului, cu sprijinul personalului de pază și în prezența unui polițist, fără nicio altă notificare prealabilă din partea instanței de judecată, iar, conform art. 7 alin. (3) din Legea nr. 76/2008, prelevarea probelor biologice de la persoanele prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. b), pentru care instanța a pronunțat amânarea aplicării pedepsei sau renunțarea la aplicarea pedepsei, în vederea introducerii profilelor genetice în Sistemul Național de Date Genetice Judiciare, se realizează de către

personalul Poliției Române instruit în acest sens, imediat după comunicarea hotărârii definitive prin care instanța a pronunțat amânarea aplicării pedepsei sau renunțarea la aplicarea pedepsei.

19. Având în vedere aceste considerente, Curtea a reținut că textele criticate sunt clare, precise și previzibile, permițând destinatarilor legii să își adapteze conduita la cerințele lor, motiv pentru care acestea sunt în acord cu standardele de calitate a legii impuse de prevederile art. 1 alin. (5) din Constituție.

20. În ceea ce privește pretinsa încălcare prin dispozițiile art. 7 alin. (1) raportat la art. 4 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 76/2008 a prevederilor constituționale ale art. 22 referitoare la dreptul la viață și la integritate fizică și psihică, Curtea a constatat că, potrivit art. 5 alin. (1) din Legea nr. 76/2008, prelevarea probelor biologice dispusă în condițiile legii analizate se face prin metode noninvazive, respectiv prin recoltarea celulelor epiteliale prin periaj al mucoasei bucale, iar în situațiile în care nu se poate realiza această modalitate, prin recoltarea unor celule epiteliale din regiunea feței. Prin urmare, măsura supusă controlului de constituționalitate nu afectează nici viața, nici integritatea fizică sau psihică a persoanelor cărora le este aplicată, fiind în acord cu prevederile art. 22 din Legea fundamentală.

21. Curtea a reținut, totodată, că restrângerea prin dispozițiile legale criticate a dreptului la viața intimă, familială și privată este realizată, prin prevederile art. 7 alin. (1) raportat la art. 4 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 76/2008, adică prin lege, în vederea realizării scopului acestui act normativ, prevăzut la art. 1 alin. (1) din cuprinsul său, scop ce este subsumat apărării ordinii publice. Totodată, reglementarea analizată este necesară în vederea asigurării acestei finalități, este nediscriminatorie și este proporțională cu situația care a determinat-o, inventarierea caracteristicilor genetice ale persoanelor enumerate nefiind posibilă, având în vedere natura acestora, în lipsa unei proceduri de prelevare ce implică o examinare fizică a persoanei vizate. De altfel, referitor la necesitatea măsurii analizate, prin Decizia nr. 666 din 17 mai 2011, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 502 din 14 iulie 2011, Curtea a statuat că este de necontestat faptul că toți participanții la înfăptuirea actului de justiție au obligația de a se supune principiului aflării adevărului. Ca o necesitate firească ce se impune ca urmare a desfășurării instrucției penale, genotiparea probelor biologice

recoltate din câmpul infracțiunii, alături de probele de referință recoltate de la persoanele ce fac parte din cercul de suspecti, este o măsură necesară într-o societate democratică. Nu în ultimul rând, Curtea reține că prelevarea de probe biologice, în temeiul Legii nr. 76/2008, este o facultate, iar nu o obligație a instanței de judecată, caracterul facultativ al acestei măsuri rezultând din terminologia folosită în cuprinsul legii analizate. Astfel, art. 3 prevede că „*infracțiunile pentru care pot fi prelevate probe biologice în vederea introducerii profilelor genetice în S.N.D.G.J. sunt prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta lege*”. Sintagma „*pot fi prelevate*” din cuprinsul acestor dispoziții legale denotă caracterul facultativ al unei astfel de măsuri, instanța fiind cea care apreciază dacă prelevarea probelor biologice în vederea introducerii profilelor genetice în Sistemul Național de Date Genetice Judiciare este necesară în raport cu circumstanțele concrete ale cauzei. În același sens este și jurisprudența Curții Constituționale, prin Decizia nr. 666 din 17 mai 2011, invocată anterior, Curtea reținând că judecătorul are dreptul să dispună cu privire la necesitatea prelevării de probe biologice de la o anumită categorie de persoane. Or, toate considerentele anterior menționate sunt aplicabile *mutatis mutandis* și în privința restrângerii dreptului fundamental prevăzut la art. 22 din Constituție.

22. Întrucât nu au intervenit elemente noi, de natură să determine reconsiderarea jurisprudenței Curții Constituționale, considerentele și soluția deciziilor precitate își păstrează valabilitatea și în cauza de față.

23. În ceea ce privește critica referitoare la prevederea infracțiunilor deucidere din culpă și de vătămare corporală din culpă la pct. 3 și 7 din anexa la Legea nr. 76/2008, Curtea reține că criteriul reglementării infracțiunilor pentru care sunt aplicabile dispozițiile legii analizate este cel prevăzut la art. 1 din același act normativ, iar acesta are în vedere atingerile grave aduse drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei prin comiterea unor astfel de infracțiuni, legiuitorul nedistingând în privința formei de vinovăție cu care sunt săvârșite. Reglementarea sferei infracțiunilor prevăzute în anexa la Legea nr. 76/2008 constituie însă opțiunea legiuitorului, exprimată în acord cu politica penală a statului, conform dispozițiilor art. 61 alin. (1) din Constituție și în marja de apreciere prevăzută de acestea.

24. Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi

## CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate ridicată de Cornel Nistor în Dosarul nr. 10.717/1.748/2017 al Curții de Apel București — Secția I penală și constată că dispozițiile art. 7 și ale art. 4 alin. (1) lit. b) raportate la pct. 3 și 7 din anexa la Legea nr. 76/2008 privind organizarea și funcționarea Sistemului Național de Date Genetice Judiciare sunt constituționale în raport cu criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Curții de Apel București — Secția I penală și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I. Pronunțată în ședința din data de 13 iulie 2021.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE  
prof. univ. dr. **VALER DORNEANU**

Magistrat-asistent,  
**Cristina Teodora Pop**

## CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

## DECIZIA Nr. 565

din 16 septembrie 2021

**referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 34 alin. (1) și (2) din Legea nr. 165/2013 privind măsurile pentru finalizarea procesului de restituire, în natură sau prin echivalent, a imobilelor preluate în mod abuziv în perioada regimului comunist în România**

Valer Dorneanu	— președinte
Cristian Deliorga	— judecător
Marian Enache	— judecător
Daniel Marius Morar	— judecător
Mona-Maria Pivniceru	— judecător
Gheorghe Stan	— judecător
Elena-Simina Tănăsescu	— judecător
Varga Attila	— judecător
Valentina Bărbățeanu	— magistrat-asistent

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror Ioan-Sorin-Daniel Chiriazii.

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a prevederilor art. 34 alin. (1) și (2) din Legea nr. 165/2013 privind măsurile pentru finalizarea procesului de restituire, în natură sau prin echivalent, a imobilelor preluate în mod abuziv în perioada regimului comunist în România, excepție ridicată de Anca-Marina Gingir în Dosarul nr. 10.880/3/2017 al Curții de Apel București — Secția a IV-a civilă și care constituie obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 1.147D/2018.

2. La apelul nominal se constată lipsa părților. Procedura de citare este legal îndeplinită.

3. Cauza fiind în stare de judecată, președintele Curții acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care pune concluzii de respingere, ca neîntemeiată, a excepției de neconstituționalitate. Apreciază că nu poate fi reținută critica prin raportare la art. 16 din Constituție, întrucât situațiile juridice comparate de autoarea excepției sunt diferite, fiind vorba despre persoane ale căror dosare de despăgubire erau deja înregistrate la Secretariatul Comisiei Centrale pentru Stabilirea Despăgubirilor la data intrării în vigoare a Legii nr. 165/2013 și persoane ale căror dosare de despăgubire au fost înregistrate ulterior acestui moment la Secretariatul Comisiei Naționale pentru Compensarea Imobilelor, instituție care, potrivit noii reglementări, a preluat atribuțiile Comisiei Centrale pentru Stabilirea Despăgubirilor.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

4. Prin Decizia civilă nr. 358A din 23 martie 2018, pronunțată în Dosarul nr. 10.880/3/2017, **Curtea de Apel București — Secția a IV-a civilă a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 34 alin. (1) și (2) din Legea nr. 165/2013 privind măsurile pentru finalizarea procesului de restituire, în natură sau prin echivalent, a imobilelor preluate în mod abuziv în perioada regimului comunist în România**, excepție ridicată de Anca-Marina Gingir într-o cauză civilă având ca obiect obligarea Comisiei Naționale pentru Compensarea Imobilelor la emiterea unei decizii cu privire la despăgubirile convenite pentru un imobil revendicat în temeiul Legii nr. 10/2001 privind regimul juridic al

unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989.

5. În motivarea excepției de neconstituționalitate, se arată că, pentru a nu discrimina cetățenii care aveau deja dosarele înregistrate la Secretariatul Comisiei Centrale pentru Stabilirea Despăgubirilor la data intrării în vigoare a Legii nr. 165/2013, față de persoanele ale căror dosare sunt depuse ulterior datei intrării în vigoare a legii menționate, ar trebui să se prevadă ca ambele categorii de dosare să fie soluționate în termen de 60 de luni de la data înregistrării lor. Cum nu acesta este însă sensul legii, dispozițiile criticate sunt neconstituționale, deoarece împart cetățenii în două categorii, respectiv o categorie de cetățeni care au așteptat deja 10—13 ani și urmează să mai aștepte încă 5 ani și o altă categorie care urmează să aștepte doar maximum 5 ani.

6. Curtea de Apel București — Secția a IV-a civilă consideră că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, arătând că textele de lege criticate nu fac altceva decât să soluționeze distinct situațiile diferite în care se află două categorii de persoane interesate, autoarea excepției solicitând o discriminare pozitivă, respectiv crearea unei situații mai favorabile pentru persoanele ale căror dosare de despăgubiri erau deja înregistrate la data intrării în vigoare a legii.

7. Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, actul de sesizare a fost comunicat președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

8. Avocatul Poporului apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, arătând, în acest sens, în esență, că normele legale supuse controlului de constituționalitate, prin care se instituie o diferență între persoanele care au deja dosarele înregistrate la Secretariatul Comisiei Centrale pentru Stabilirea Despăgubirilor și cele ale căror dosare urmează să fie transmise Secretariatului Comisiei Naționale ulterior datei intrării în vigoare a Legii nr. 165/2013, nu sunt de natură să instituie discriminări, deoarece categoriile de persoane menționate nu se află în situații similare.

9. Președinții celor două Camere ale Parlamentului și Guvernul nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând actul de sesizare, punctul de vedere al Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

10. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

11. **Obiectul excepției de neconstituționalitate** îl reprezintă dispozițiile art. 34 alin. (1) și (2) din Legea nr. 165/2013 privind măsurile pentru finalizarea procesului de restituire, în natură sau prin echivalent, a imobilelor preluate în mod abuziv în perioada regimului comunist în România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 278 din 17 mai 2013, care au următorul conținut:

— art. 34 alin. (1) și (2): „(1) *Dosarele înregistrate la Secretariatul Comisiei Centrale pentru Stabilirea Despăgubirilor vor fi soluționate în termen de 60 de luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, cu excepția dosarelor de fond funciar, care vor fi soluționate în termen de 36 de luni.*

(2) *Dosarele care vor fi transmise Secretariatului Comisiei Naționale ulterior datei intrării în vigoare a prezentei legi vor fi soluționate în termen de 60 de luni de la data înregistrării lor, cu excepția dosarelor de fond funciar, care vor fi soluționate în termen de 36 de luni.*”

12. În opinia autoarei excepției de neconstituționalitate, prevederile legale criticate contravin dispozițiilor art. 16 — *Egalitatea în drepturi* din Constituție.

13. Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că nu se poate reține consacrarea, prin prevederile de lege criticate, a unui tratament juridic discriminatoriu între persoanele ale căror dosare de despăgubire erau deja înregistrate la Secretariatul Comisiei Centrale pentru Stabilirea Despăgubirilor la momentul intrării în vigoare a Legii nr. 165/2013 și cele ale căror dosare urmează să fie transmise Secretariatului Comisiei Naționale pentru Compensarea Imobilelor [autoritate nou-constituită, care, în virtutea art. 18 alin. (3) din Legea nr. 165/2013, a preluat atribuțiile Comisiei Centrale pentru Stabilirea Despăgubirilor] ulterior datei intrării în vigoare a Legii nr. 165/2013.

14. Sub acest aspect, instituirea unor noi termene în care entitățile investite trebuie să soluționeze notificările depuse la acestea, respectiv dosarele de despăgubire înregistrate la

Comisia Centrală pentru Stabilirea Despăgubirilor, se înscrie în rațiunea pentru care legea însăși a fost concepută, aceea de a crea un mecanism care să confere eficiență procesului reparatoriu al măsurilor abuzive de preluare a unor imobile în timpul regimului comunist, asigurându-se, în același timp, și certitudinea finalizării acestuia (a se vedea, în acest sens, de exemplu, Decizia nr. 408 din 19 iunie 2018, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 894 din 24 octombrie 2018, paragraful 19).

15. De altfel, respectarea egalității în drepturi, precum și a obligației de nediscriminare, stabilite prin prevederile art. 16 alin. (1) din Constituție, presupune luarea în considerare a tratamentului pe care legea îl prevede față de cei cărora li se aplică în decursul perioadei în care reglementările sale sunt în vigoare, iar nu în raport cu efectele produse prin reglementările legale anterioare. Reglementările juridice succesive pot prezenta în mod firesc diferențe determinate de condițiile obiective în care ele au fost adoptate (Decizia nr. 20 din 2 februarie 2000, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 72 din 18 februarie 2000).

16. Potrivit jurisprudenței Curții Constituționale referitoare la principiul egalității în drepturi, acesta presupune instituirea unui tratament egal pentru situații care, în funcție de scopul urmărit, nu sunt diferite (Decizia nr. 1 din 8 februarie 1994, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 69 din 16 martie 1994, sau Decizia nr. 755 din 16 decembrie 2014, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 101 din 9 februarie 2015, paragraful 23). Or, în cauză, prevederile de lege criticate au ca scop crearea unui mecanism care să dea tuturor persoanelor îndreptățite satisfacție sub aspectul obținerii de reparații pentru imobilele preluate în mod abuziv de statul român în timpul regimului comunist, indiferent de momentul la care dosarele de despăgubire ale acestora au fost înregistrate la autoritatea competentă.

17. Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

## CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate ridicată de Anca-Marina Gingir în Dosarul nr. 10.880/3/2017 al Curții de Apel București — Secția a IV-a civilă și constată că dispozițiile art. 34 alin. (1) și (2) din Legea nr. 165/2013 privind măsurile pentru finalizarea procesului de restituire, în natură sau prin echivalent, a imobilelor preluate în mod abuziv în perioada regimului comunist în România sunt constituționale în raport cu criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Curții de Apel București — Secția a IV-a civilă și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I. Pronunțată în ședința din data de 16 septembrie 2021.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE  
prof. univ. dr. **VALER DORNEANU**

Magistrat-asistent,  
**Valentina Bărbățeanu**

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

GUVERNUL ROMÂNIEI  
SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

## ORDIN

### pentru aprobarea Normativului privind asigurarea tehnică de autovehicule a Administrației Naționale a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale

Având în vedere prevederile art. 12 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 1.380/2009 privind înființarea, organizarea, funcționarea și atribuțiile Administrației Naționale a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 7 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 137/2020 privind organizarea, funcționarea și atribuțiile unor structuri din cadrul aparatului de lucru al Guvernului,

**secretarul general al Guvernului** emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Normativul privind asigurarea tehnică de autovehicule a Administrației Naționale a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Secretarul general al Guvernului,  
**Tiberiu Horațiu Gorun**

București, 13 septembrie 2021.  
Nr. 1.296.

ANEXĂ

## NORMATIV

### privind asigurarea tehnică de autovehicule a Administrației Naționale a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale

#### CAPITOLUL I

#### Asigurarea tehnică de autovehicule

##### SECȚIUNEA 1

##### Principii generale

Art. 1. — (1) Prezentul normativ are ca scop stabilirea unui ansamblu de activități, dispoziții și responsabilități pentru reglementarea activității privind asigurarea tehnică de autovehicule din cadrul Administrației Naționale a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale.

(2) Prevederile prezentului normativ referitoare la autovehicule se aplică în mod diferențiat, după caz, și remorcilor sau semiremorcilor auto, inclusiv celor speciale, precum și motoagregatelor.

Art. 2. — (1) În cuprinsul prezentului normativ se utilizează următoarele abrevieri:

a) *ANRSPS* — Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale;

b) *AP* — aparatul propriu din cadrul ANRSPS;

c) *UT* — unitate teritorială din subordinea ANRSPS;

d) *DGRS* — Direcția generală rezervă de stat;

e) *DS* — direcție de specialitate din cadrul DGRS cu atribuții în managementul asigurării tehnice de autovehicule la nivelul ANRSPS;

f) *RT* — revizie tehnică;

g) *ITP* — inspecția tehnică periodică;

h) *ITZ* — întreținerea tehnică zilnică;

i) *ADR* — Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase.

(2) În sensul prezentului normativ, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

a) *asigurarea tehnică de autovehicule* constă în pregătirea de specialitate a personalului cu atribuții în domeniu, înzestrarea cu autovehicule, exploatarea, întreținerea și repararea acestora, aprovizionarea cu materiale tehnice și scoaterea din înzestrarea autovehiculelor;

b) *aprovizionarea cu materiale tehnice* cuprinde totalitatea activităților desfășurate pentru stabilirea necesarului, a furnizorilor, contractarea, achiziționarea, primirea, recepția, depozitarea și distribuirea materialelor tehnice pentru asigurarea permanentă, la timp și în volum complet, a cantităților necesare exploatării autovehiculelor, executării întreținerilor tehnice și reparațiilor la acestea;

c) *autovehicul* — orice vehicul echipat cu motor de propulsie termic/electric/hibrid, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor;

d) *conducătorul structurii* — președinte, director general, director, șef serviciu, șef birou, director executiv/director executiv adjunct al structurii deținătoare sau utilizatoare de parc auto, după caz;

e) *conducător auto* — orice persoană angajată a ANRSPS, alta decât șoferul, posesoare a unui permis de conducere valabil pentru categoria în care este încadrat autovehiculul din înzestrarea AP și/sau UT pe care îl utilizează, având acest drept

acordat prin ordin/decizie al/a conducătorului structurii. Excepând situațiile în care în cuprinsul prezentului normativ se prevede altfel sau se face referire expresă la termenii „șofer” sau „conducător auto”, în tot cuprinsul normativului, expresia „personalul propriu care conduce autovehicule” include atât „șoferul”, cât și „conducătorul auto”;

f) *exploatarea autovehiculelor* reprezintă totalitatea activităților legate de planificarea, organizarea și folosirea legală, corectă și eficientă a autovehiculelor, executarea la timp și în volum complet a lucrărilor de întreținere tehnică, păstrarea și conservarea în scopul menținerii acestora în permanentă stare de funcționare, a prevenirii accidentelor de circulație sau a evenimentelor tehnice și prelungirea menținerii acestora în exploatare;

g) *evenimentul tehnic* reprezintă deteriorarea în urma căreia trebuie să se înlocuiască sau să se repare unul sau mai multe ansambluri, subansambluri principale sau piese de schimb la autovehicule, precum și deteriorarea în urma căreia se impune reparația sau casarea directă a autovehiculelor. Evenimentele tehnice se pot datora exploatării necorespunzătoare, cedării materialului, tehnologiei de fabricație, reparațiilor necorespunzătoare, stării drumurilor, incendiilor, calamităților naturale ori altor împrejurări neprevăzute și de neînlăturat sau ca urmare a unor infracțiuni produse de personalul ANRSPS sau de terțe persoane;

h) *înzestrarea cu autovehicule* cuprinde totalitatea activităților de stabilire a furnizorilor, contractare, aprovizionare, primire, recepție, repartizare și introducerea în exploatare a autovehiculelor, în scopul asigurării necesarului AP și UT, conform prevederilor tabelelor de înzestrare. Totodată, înzestrarea include activitățile legate de analiza și acceptarea ofertelor de donații și sponsorizări cu astfel de bunuri materiale, precum și a propunerilor de transfer fără plată transmise de alte instituții publice;

i) *managementul asigurării tehnice de autovehicule* revine DS și conducătorilor de structuri deținătoare de parc auto și se referă la prevederea, organizarea, antrenarea, coordonarea și controlul activităților specifice desfășurate atât de personalul de specialitate din subordine, cât și de personalul destinat exploatării autovehiculelor, precum și la realizarea colaborării cu celelalte compartimente;

j) *materiale tehnice* — carburanți, lubrifianți, ansambluri, subansambluri, piese de schimb, anvelope, acumulatori și materiale de întreținere folosite în procesul de exploatare și reparare a autovehiculelor;

k) *motoagregat* — agregat sau utilaj, echipat cu motor pentru a îndeplini o anumită funcție constructivă, motorul neavând rolul principal de a asigura deplasarea acestuia (vehicule speciale pentru lucrări, autoîncărcătoare, stivuitoare, motogenerator de curent electric, motocompresor, motopompă, motocositoare etc.);

l) *parc auto* — denumire generică, reprezentând, pe de o parte, totalitatea autovehiculelor aflate în dotarea unei structuri pentru care, în principiu, sunt stabilite sau amenajate în incintă sau zona arondată acesteia un spațiu de parcare sau garare corespunzător, care să ofere condiții minime de siguranță, precum și, în măsură în care sunt prevăzute, spațiile adecvate pentru efectuarea lucrărilor de întreținere și reparare a acestora;

m) *pregătirea de specialitate a personalului cu atribuții în domeniu* cuprinde activitățile ce se organizează și se desfășoară pentru însușirea temeinică, în raport cu atribuțiile pe care acesta le are de îndeplinit, a cunoștințelor privind construcția, funcționarea și caracteristicile tehnice ale autovehiculelor din dotare, principiile și regulile de exploatare și întreținere, precum și pentru perfecționarea deprinderilor în conducerea autovehiculelor, întreținerea și repararea acestora;

n) *repararea autovehiculelor* se referă la totalitatea activităților desfășurate pentru restabilirea, în cel mai scurt timp, a stării tehnice de funcționare normală a autovehiculelor defecte sau accidentate;

o) *responsabil auto* — persoana angajată în cadrul structurii deținătoare de parc auto care are ca atribuție principală coordonarea activității legate de exploatarea, întreținerea și programarea efectuării curselor autovehiculelor din parcul auto, a efectuării reviziilor tehnice și a reparațiilor curente, a diagnosticării stării autovehiculelor și întocmirea documentelor în vederea achiziționării de piese de schimb și material pentru autovehiculele din dotarea structurii;

p) *redistribuire* — transferul între structurile ANRSPS, pe bază de ordin de predare-preluare aprobat de președintele ANRSPS, al bunurilor care nu mai sunt necesare structurii deținătoare;

q) *scoaterea din înzestrare a autovehiculelor* cuprinde totalitatea activităților ce se desfășoară pentru scoaterea din funcțiune, valorificarea prin diferite programe derulate de autoritățile competente, valorificarea prin vânzare la licitație, prin transferul fără plată și casarea autovehiculelor. Activitățile menționate se execută în conformitate cu legislația în vigoare;

r) *structură deținătoare de parc auto* — structura în a cărei evidență de gestiune se află autovehicule, conform tabelii de înzestrare proprii;

s) *structuri cu sarcini de înzestrare cu autovehicule* — AP și UT;

t) *structură utilizatoare* — structura căreia îi sunt asigurate autovehicule de la o structură deținătoare de parc auto pentru efectuarea unor misiuni;

u) *șofer* — persoana angajată în cadrul ANRSPS, care are ca atribuție principală conducerea autovehiculelor și care deservește oricare structură organizatorică din cadrul ANRSPS.

Art. 3. — (1) La nivelul AP și al fiecărei UT se numește, prin ordin/decizie al/a conducătorului structurii, responsabilul auto și se stabilesc principalele atribuții ale acestuia.

(2) Conducătorul structurii deținătoare de parc auto și responsabilul auto din cadrul structurii răspund de organizarea și realizarea permanentă a activităților de asigurare tehnică de autovehicule astfel încât, în orice situație, acestea să fie apte pentru îndeplinirea misiunilor de transport.

(3) La nivelul AP, conducătorul structurii deținătoare de parc auto își poate delega atribuțiile unuia dintre conducătorii structurilor AP, care prin Regulamentul de organizare și funcționare al ANRSPS au atribuții în acest domeniu.

(4) Structurile care au în folosință autovehicule pe care sunt montate diverse instalații speciale (de exemplu: macara, pompe de transvazare etc.) răspund de starea de operativitate a acestor instalații, precum și de folosirea corectă și păstrarea acestor autospeciale în condiții corespunzătoare.

Art. 4. — (1) Nivelul gradului de înzestrare cu tehnică pentru o structură se estimează prin indicatorul (coeficientul) gradului de înzestrare ( $C_c$ ) și se calculează pentru fiecare grupă de autovehicule și motoagregate (operative, sprijin logistic).

(2) Indicatorul (coeficientul) gradului de înzestrare ( $C_c$ ) se definește ca fiind raportul dintre existent (E) și necesar (N):

$$C_c = E/N$$

(3) Valoarea maximă a indicatorului (coeficientului) gradului de înzestrare ( $C_c$ ) este egală cu unu în situația în care  $E = N$ .

(4) Existentul (E), la momentul calculului, se micșorează corespunzător cu numărul de autovehicule retrase din exploatare și propuse pentru disponibilizare/scoatere din funcțiune, iar creșterea la valoarea maximă se realizează numai pe baza posibilităților de completare cu astfel de tehnică.



## SECȚIUNEA a 2-a

**Managementul asigurării tehnice de autovehicule**

## SUBSECȚIUNEA 1

**Atribuții generale**

Art. 5. — Managementul asigurării tehnice de autovehicule se realizează de către DS și structurile deținătoare de parc auto, cu respectarea prevederilor prezentului normativ și în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 6. — Autovehiculele din dotarea ANRSPS pot fi folosite doar pentru îndeplinirea sarcinilor ce revin instituției, precum și pentru activitățile prevăzute la art. 63—66 din prezentul normativ.

## SUBSECȚIUNEA a 2-a

**Atribuții pe linia asigurării tehnice de autovehicule**

Art. 7. — Conducătorul structurii deținătoare de parc auto este obligat:

a) să numească, prin ordin/decizie, responsabilul auto precum și principalele atribuții ale acestuia stabilite în prezentul normativ, completate cu cele prevăzute în Regulamentul de organizare și funcționare, după caz, în funcție de particularitățile fiecărei structuri;

b) să analizeze și să dispună măsuri, după caz, cu privire la introducerea sau scoaterea din înzestrare a autovehiculelor, în funcție de natura și specificul misiunilor ce revin structurii;

c) să ia măsuri pentru prevenirea producerii evenimentelor rutiere sau tehnice cu autovehiculele din dotare;

d) să dispună remedierea la termenele stabilite a neregulilor constatate cu ocazia inspecțiilor și controalelor efectuate pe linia asigurării tehnice de autovehicule;

e) să dispună interzicerea punerii în circulație pe drumurile publice a autovehiculelor din dotare care nu au încheiată asigurarea obligatorie de răspundere civilă, nu au rovinietă auto și/sau au depășit termenul de valabilitate pentru inspecția tehnică periodică;

f) să dispună măsuri în rândul personalului propriu care conduce autovehiculele din dotare, pentru prevenirea producerii evenimentelor rutiere sau tehnice, precum și pentru a nu permite acestora să plece în cursă sub influența medicamentelor cu efecte similare substanțelor ori produselor stupefiante ori într-o stare accentuată de oboseală;

g) să organizeze și să desfășoare activități de prevenire a accidentelor de circulație în rândul personalului propriu care conduce autovehiculele structurii;

h) să dispună măsuri pentru îndeplinirea și respectarea prevederilor legale referitoare la transportul de produse periculoase în ceea ce privește condițiile impuse pentru autospeciale și șoferi.

Art. 8. — Pentru realizarea asigurării tehnice de autovehicule, DS are următoarele atribuții, pe care le exercită prin structura proprie de specialitate:

a) constituie baza de date cu necesarul și existentul autovehiculelor din dotarea ANRSPS;

b) realizează analize și prezintă conducerii ANRSPS propuneri cu privire la strategia de înzestrare cu autovehicule a structurilor din subordinea ANRSPS;

c) analizează solicitările de dotare cu autovehicule și realizarea de reparații, înaintate de structurile subordonate și AP, pe baza cărora fundamentează proiectele anuale ale programelor de investiții și reparații curente, pe care le supune spre aprobare ordonatorului principal sau secundar de credite, după caz;

d) analizează solicitările și propune distribuirile/detașările de autovehicule între structurile subordonate ANRSPS, întocmind documentele aferente;

e) acordă asistență tehnică pentru activitățile de asigurare tehnică de autovehicule desfășurate în structurile subordonate;

f) la solicitarea structurilor acordă asistență tehnică la elaborarea specificațiilor tehnice pentru achiziția autovehiculelor și/sau a serviciilor de resort;

g) participă, în măsura disponibilității personalului de specialitate, la recepțiile cantitative și calitative ale autovehiculelor contractate, urmărind respectarea cerințelor și a parametrilor tehnici și funcționali prevăzuți în documentația tehnică și în caietele de sarcini;

h) analizează, avizează și înaintază ierarhic, spre aprobare, propunerile de scoatere din funcțiune a autovehiculelor din sectorul auto, în conformitate cu prevederile actelor normative incidente;

i) analizează din punct de vedere tehnic și prezintă propuneri privind oportunitatea preluării de către structurile subordonate ANRSPS a unor bunuri materiale de resort, confiscate și intrate în proprietatea statului, oferite ca donație, cu titlu gratuit sau sponsorizare, în condițiile legii. Organizează și participă la verificarea tehnică, pe teren, a produselor tehnice complexe ce urmează a fi preluate;

j) organizează activitatea de stabilire a normelor de consum carburanți și lubrifianți de către instituțiile abilitate, pentru autovehiculele nou-introduse în înzestrare, în condițiile specifice executării misiunilor ce revin structurilor. La solicitarea acestora, în măsura disponibilității personalului de specialitate, participă la verificarea încadrării autovehiculelor din dotare în normele de consum aprobate;

k) ține evidența normelor de consum de carburanți aprobate pentru autovehicule și motoagregate;

l) efectuează analize și sinteze pentru informarea conducerii ANRSPS, pe baza datelor prezentate de către structuri, referitoare la problematica asigurării tehnice de autovehicule.

Art. 9. — Responsabilul auto are următoarele atribuții:

a) să urmărească folosirea legală, corectă și eficientă a autovehiculelor, drept care are obligația ca prin studiu individual și cursuri de perfecționare să își însușească în mod temeinic cunoștințele privind normele legale referitoare la circulația autovehiculelor pe drumurile publice, prevenirea accidentelor de circulație, modul de acțiune în caz de eveniment rutier, construcția, funcționarea și caracteristicile tehnice ale autovehiculelor din înzestrare, principiile și regulile de exploatare;

b) să ia măsuri pentru asigurarea executării la termenele stabilite și în volum complet a reviziilor și reparațiilor la autovehiculele din dotare;

c) să analizeze semestrial starea tehnică și de întreținere a autovehiculelor din dotare și să propună măsuri pentru menținerea acestora în permanentă stare de funcționare;

d) să urmărească repararea autovehiculelor avariate prin accidente de circulație sau evenimente tehnice în vederea repunerii acestora în stare de funcționare în cel mai scurt timp;

e) în urma informației primite privind producerea unui eveniment tehnic/rutier ia măsuri urgente de îndrumare a personalului propriu care conduce autovehiculul cu privire la modul de acțiune;

f) să analizeze periodic modul de desfășurare a activităților de planificare, contractare, primire, depozitare, distribuire și evidență a materialelor tehnice;

g) să facă propuneri pentru întocmirea dispoziției conducătorului structurii privind alocarea la drepturi a autovehiculelor, componența comisiilor tehnice/recepție referitoare la activitatea de asigurare tehnică de autovehicule;

h) să solicite prin referate de necesitate încheierea asigurării obligatorii de răspundere civilă a autovehiculelor din dotare și efectuarea la termen a inspecției tehnice periodice a acestora, conform prevederilor legale, cu excepția autovehiculelor scoase din funcțiune;

i) verifică starea tehnică a vehiculelor și nu permite ieșirea în cursă a celor care nu îndeplinesc condițiile tehnice sau au depășit norma pentru efectuarea reviziei tehnice, a inspecției tehnice periodice sau nu au încheiată asigurarea RCA;

j) emite foi de parcurs completând datele privind: identificarea autovehiculului, numele persoanelor care conduc, rulajele la care se execută R.T., plinul rezervorului (la rubrica „Existență la rezervor”), kilometri la bord (de la care începe evidența rulajului pe noua foaie de parcurs);

k) la solicitarea conducătorului auto/șoferului aprobă eliberarea de bonuri valorice pentru carburant/limita de credit de pe card, menționând pe foaia de parcurs numărul de bonuri valorice și data aprobării;

l) verifică și prelucrează foaia de parcurs, totalizează, calculează și înscrie totalul kilometrilor parcurși, consumul de carburanți (consum real, consum normat, economii, consum peste normă) și certifică prin semnătură operațiunile făcute;

m) păstrează și completează dosarele tehnice ale autovehiculelor cu documentele specifice răspunzând de conținutul acestora;

n) completează în carnetele de bord rubricile privind: evidența rulajului, anvelopelor și acumulatorilor, reviziile tehnice/reparațiile curente efectuate;

o) întocmește situația nominală a autovehiculelor din dotarea unității, evidența constituirii rezervei de carburanți, precum și evidența planificării efectuării reviziei tehnice și inspecției tehnice periodice;

p) verifică existența și completarea corectă a documentelor de exploatare a autovehiculelor la plecarea în cursă, existența permisului de conducere, foii de parcurs și certificatului de înmatriculare, nepermițând ieșirea în cursă a autovehiculelor, atunci când constată nereguli;

q) să organizeze, la cerere, tractarea și repararea autovehiculelor aparținând altor structuri din subordinea ANRSPS, atunci când acestea se defectează în zona sa de amplasare teritorială, pe timpul executării misiunilor;

r) să urmărească permanent încadrarea tuturor activităților asigurării tehnice de autovehicule în criteriile de eficiență operativă și de economicitate.

Art. 10. — (1) Personalul propriu care conduce autovehiculele ANRSPS are următoarele atribuții:

a) să cunoască principalele caracteristici tehnico-constructive ale autovehiculului pe care îl are în primire, precum și modul de funcționare a acestuia;

b) să cunoască particularitățile exploatarei autovehiculului, punând accent pe funcționarea în siguranță a acestuia, prevenirea accidentelor de circulație și evenimentelor tehnice;

c) să cunoască și să respecte normele legale privind circulația pe drumurile publice și prevederile actelor normative în vigoare, precum și recomandările organelor de poliție rutieră;

d) să cunoască și să respecte modul de utilizare și completare a foii de parcurs, purtând răspunderea asupra exactității și realității datelor pe care le înscrie, și să nu efectueze curse în interes personal sau în afara sarcinilor de serviciu;

e) să informeze responsabilul auto asupra eventualelor evenimente tehnice constatate pe timpul efectuării cursei;

f) în situația în care este implicat într-un eveniment rutier, va informa urgent responsabilul auto și va urma îndrumările primite de la acesta;

g) în situația în care efectuează transporturi de mărfuri periculoase, să cunoască și să respecte prevederile legale

referitoare la acest tip de activitate, în ceea ce privește condițiile impuse atât pentru autospeciale, cât și pentru conducătorii auto;

h) să adopte un stil de conducere corespunzător condițiilor de drum, stării carosabilului și condițiilor climatice (caniculă, zăpadă, polei, vânt puternic, după caz);

i) să solicite echiparea, după caz, a autovehiculului cu anvelope pentru iarnă, lanțuri antiderapante, lichid de iarnă pentru spălarea parbrizului.

(2) Suplimentar față de atribuțiile prevăzute la alin. (1), șoferii au obligația să nu plece în cursă fără a efectua întreținerea tehnică zilnică (prevăzută în anexa nr. 8) a autovehiculului și consemnarea acesteia pe foaia de parcurs, pentru evitarea unei stări tehnice necorespunzătoare.

Art. 11. — Personalul încadrat pe funcția de șofer participă la executarea operațiunilor de întreținere tehnică a autovehiculului pe care îl are în primire.

Art. 12. — Pentru buna desfășurare a activităților de asigurare tehnică de autovehicule, DS poate stabili și propune spre aprobare conducerei ANRSPS și alte atribuții specifice.

### SECȚIUNEA a 3-a

#### **Pregătirea de specialitate a personalului cu atribuții în domeniul asigurării tehnice de autovehicule**

Art. 13. — Pregătirea de specialitate a personalului cu atribuții în domeniu pentru asigurarea tehnică de autovehicule este obligatorie și se organizează și desfășoară pentru însușirea temeinică, în mod diferențiat, în raport cu atribuțiile pe care le are de îndeplinit, a cunoștințelor privind normele legale privind circulația autovehiculelor pe drumurile publice, prevenirea accidentelor de circulație, modul de acțiune în caz de eveniment rutier, construcția, funcționarea și caracteristicile tehnice ale autovehiculelor din înzestrare, principiile și regulile de exploatare, precum și perfecționarea deprinderilor în conducerea, întreținerea și repararea autovehiculelor.

Art. 14. — Perfecționarea pregătirii de specialitate se execută, teoretic și practic, prin studii individuale, cursuri de perfecționare, întâlniri de lucru în cadrul structurilor, vizite de documentare la diferiți operatori economici care au oferte în domeniu, vizite de documentare la târguri și expoziții.

Art. 15. — Pregătirea de specialitate a personalului cu atribuții în domeniu se desfășoară diferențiat, în raport cu funcțiile pe care este încadrat și se referă în principal la:

a) cunoașterea prevederilor actelor normative privind asigurarea tehnică de autovehicule;

b) cunoașterea caracteristicilor tehnico-funcționale, construcția, funcționarea, exploatarea și repararea autovehiculelor din înzestrare, principiile de folosire eficientă a acestora;

c) cunoașterea particularităților exploatarei autovehiculelor în diferite anotimpuri, punându-se accent deosebit pe funcționarea sigură a acestora în toate condițiile, prevenirea accidentelor de circulație și evenimentelor tehnice;

d) organizarea asigurării tehnice în situații deosebite (încadrarea incompletă cu personal tehnic, asigurarea parțială cu autovehicule și materiale tehnice etc.);

e) cunoașterea normelor legale privind circulația autovehiculelor pe drumurile publice, prevenirea accidentelor de circulație, modul de acțiune în caz de eveniment rutier, îndatoririle personalului cu atribuții în domeniul auto și ale personalului propriu care conduce autovehicule;

f) cunoașterea regulilor de sănătatea și securitatea muncii, precum și a măsurilor de prevenire și stingere a incendiilor.

Art. 16. — Conducătorii de structuri pot dispune retragerea dreptului de a conduce autovehicule din dotare celor care dovedesc că nu au deprinderile necesare și nu manifestă siguranță în conducerea autovehiculelor sau produc accidente de circulație, în mod repetat, din vina lor.

## SECȚIUNEA a 4-a

**Înzestrarea și completarea cu autovehicule**

## SUBSECȚIUNEA 1

**Planificarea înzestrării cu autovehicule**

Art. 17. — Planificarea înzestrării cu autovehicule se realizează pe baza secțiunii programului de investiții anual care se fundamentează în funcție de:

- a) necesarul, pe categorii de autovehicule, prevăzut în tabela de înzestrare;
- b) existentul la data planificării;
- c) scoateri din funcțiune prognozate;
- d) categorii noi de mijloace, impuse de necesitatea asigurării mobilității unor noi misiuni.

Art. 18. — Realizarea înzestrării se asigură de către structurile cu atribuții de înzestrare în funcție de prioritățile stabilite pe baza programelor aprobate și a fondurilor alocate.

Art. 19. — Dotarea UT și AP cu autovehicule se poate realiza, în condițiile legii, în următoarele moduri:

- a) achiziție publică;
- b) redistribuirile efectuate între unitățile ANRSPS;
- c) preluarea unor autovehicule de la alte instituții publice prin transmitere fără plată;
- d) acceptarea unor donații sau sponsorizări;
- e) preluarea de autovehicule confiscate și intrate, potrivit legii, în proprietatea privată a statului;
- f) preluarea prin comodat;
- g) preluarea unor autovehicule prin rechiziții efectuate în condițiile legii;
- h) alte modalități prevăzute de legislația în domeniu.

## SUBSECȚIUNEA a 2-a

**Clasificarea autovehiculelor**

Art. 20. — Autovehiculele sunt clasificate din punct de vedere constructiv, conform prevederilor legislației în vigoare și reglementărilor emise de autoritatea națională în domeniul transporturilor rutiere.

Art. 21. — (1) Autovehiculele din ANRSPS se clasifică, după destinație, în două grupe:

- a) muncă operativă;
- b) suport logistic.

(2) Din grupa muncă operativă fac parte autovehiculele destinate executării misiunilor de transport permanente sau temporare. Autovehiculele din această grupă sunt cele care participă la acordarea de ajutoare umanitare, manipulare mecanizată și transport al produselor rezervă de stat, verificări de stocuri rezervă de stat păstrate în alte spații de depozitare decât cele ale structurii și alte asemenea activități. Aceste autovehicule trebuie să fie operaționale în orice moment, intervențiile pentru reparații efectuându-se în regim de urgență.

(3) Din grupa suport logistic, de regulă, fac parte autovehiculele destinate asigurării efectuării unor misiuni de transport, administrative și nu sunt încadrate în grupa de autovehicule pentru munca operativă.

## SUBSECȚIUNEA a 3-a

**Primirea-predarea, introducerea și retragerea în/din exploatare a autovehiculelor**

Art. 22. — În executarea activităților de dotare se vor avea în vedere necesitățile reale și de perspectivă ale structurilor, urmărindu-se permanent introducerea unor mijloace de transport ale căror caracteristici tehnice permit îndeplinirea în mod corespunzător a misiunilor ce revin structurilor din cadrul ANRSPS.

Art. 23. — Primirea autovehiculelor noi se execută prin structurile cu atribuții de înzestrare desemnate să efectueze achiziția.

Art. 24. — Introducerea în dotarea AP și UT a unor autovehicule noi, prin achiziții singulare/centralizate, se face numai după avizarea de către DS a specificațiilor tehnice. Această avizare nu poate constitui derogare de la respectarea prevederilor legale privind achizițiile publice.

Art. 25. — (1) Predarea-primirea autovehiculelor se execută astfel:

a) în baza ordinului de predare-preluare, conform modelului prevăzut în anexa nr. 1, emis de DS, prin structura de specialitate, aprobat de președintele ANRSPS;

b) în baza ordinului de predare-preluare aprobat se întocmește, la predarea-primirea fizică a autovehiculelor, procesul-verbal de predare-primire, conform modelului prevăzut în anexa nr. 2;

c) în baza dispoziției conducătorului structurii și a procesului-verbal de predare-primire, pentru predarea-primirea autovehiculului de la structură la personalul propriu care conduce autovehicule și între aceștia.

(2) Înmatricularea autovehiculelor noi sau redistribuite se va face în raza unde structurile deținătoare își au sediul, cu respectarea prevederilor legale.

Art. 26. — (1) În cazul distribuirilor/redistribuirilor, la predare, autovehiculele trebuie să fie complete, să aibă o stare tehnică și de întreținere bună și documentele de evidență a exploatării completate la zi.

(2) Cu această ocazie se vor verifica, în mod obligatoriu, următoarele:

a) existența și modul de completare, după caz, a documentelor de evidență a exploatării, care se predau odată cu autovehiculul: dosarul tehnic, carnetul de bord, carnetul service/utilizare, cartea de identitate a vehiculului și certificatul de înmatriculare;

b) sculele, accesoriile, piesele de schimb și altele asemenea, conform inventarului de complet;

c) dacă datele înscrise în procesul-verbal de predare-primire și în documentele de evidență a exploatării corespund cu cele ale autovehiculului: categoria, marca, tipul, numărul de înmatriculare și numărul de identificare al autovehiculului;

d) dacă marca, tipul și seriile anvelopelor existente pe autovehicul corespund cu cele menționate în documentele de exploatare.

Art. 27. — Se interzice înlocuirea la autovehicule a agregatelor, aparatelor, instalațiilor, mecanismelor și pieselor existente cu altele mai vechi sau defecte.

Art. 28. — Se interzice predarea-primirea autovehiculelor în situațiile în care nu sunt îndeplinite cumulativ, după caz, condițiile prevăzute la art. 25, 26 și 27.

Art. 29. — (1) În cazul redistribuirilor efectuate între structuri, atunci când autovehiculele nu corespund a fi predate și delegatul primitor refuză primirea acestora, conducătorul structurii predătoare trebuie să ia toate măsurile necesare pentru ducerea la îndeplinire a ordinului de predare-preluare primit, prin înlăturarea tuturor neajunsurilor semnalate. În astfel de situații, la unitatea predătoare se va întocmi un proces-verbal, în care se vor menționa: motivul refuzului, măsurile luate pentru înlăturarea neajunsurilor și un nou termen de predare-primire.

(2) Când conducătorul structurii predătoare consideră că refuzul primirii nu este întemeiat, va înainta, ierarhic, procesul-verbal și documentația care justifică netemeinicia refuzului, urmând ca DS, prin structura de specialitate, să analizeze și să propună măsurile necesare pentru ducerea la îndeplinire a ordinului emis.

Art. 30. — La introducerea în exploatare, respectiv alocarea la drepturi a autovehiculelor se va emite o decizie a conducătorului

structurii, în care se vor specifica: categoria autovehiculului, marca și tipul, numărul de înmatriculare, structura/compartimentul la care se repartizează, gradul profesional, numele și prenumele conducătorului auto/conducătorilor auto.

Art. 31. — (1) La începutul fiecărui an se emite dispoziție a conducătorului structurii pentru alocarea la drepturi a autovehiculelor/motoagregatelor din dotare, care va cuprinde minimum următoarele prevederi:

a) date privind identificarea autovehiculelor/motoagregatelor: categoria conform prevederilor documentelor de dotare, marca și tipul acestora, numărul de înmatriculare;

b) compartimentul la care se repartizează;

c) locul de parcare sau garare: în incinta sau în zona arondată structurii/altor instituții publice sau alte locații, astfel:

(i) locul de parcare sau garare a autovehiculelor din dotare va fi, de regulă, în incinta unității;

(ii) autovehiculele pot fi parcate/garate și în incinta sau în zonele arondate altor instituții publice (prefectură, primărie, poliție, jandarmerie, pompieri etc.), din rațiuni de economicitate și eficiență, cu acceptul scris al acestora;

(iii) în funcție de nevoile unității de a asigura transportul personalului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare din domeniu, precum și pentru îndeplinirea unor sarcini de serviciu, conducătorul structurii poate aproba parcare autovehiculelor din dotare și la alte locații decât cele menționate la pct. (i) și (ii), din rațiuni de economicitate și eficiență. În funcție de misiunile executate se pot stabili una sau mai multe locații pentru același autovehicul;

(iv) în cazul delegațiilor realizate cu autovehicule din dotarea structurilor, șeful structurii poate aproba că în ziua premergătoare începerii delegației și în ultima zi a delegației autovehiculul poate fi parcat în raza de domiciliu/reședință a personalului care conduce autovehiculul. Aprobarea se menționează pe ordinul de deplasare;

d) comisiile pentru recepția bunurilor materiale aprovizionate de domeniul auto și pentru efectuarea constatărilor tehnice.

(2) Înainte de începerea activităților respective, prin dispoziție scrisă a conducătorului structurii se va numi componența comisiilor pentru: cercetarea accidentelor de circulație și a evenimentelor tehnice, întocmirea propunerilor de scoatere din funcțiune a autovehiculelor, de evaluare, valorificare prin vânzare la licitație și casare a autovehiculelor de resort, de determinare a normei de consum carburant la motoagregate.

(3) Modificările sau completările ulterioare, corespunzătoare prevederilor menționate la alineatele precedente, se efectuează numai prin dispoziție scrisă a conducătorului structurii.

Art. 32. — Evidența autovehiculelor se ține pe grupe de destinație, conform normelor de dotare, menționându-se: categoria, marca și tipul fiecărui autovehicul.

Art. 33. — (1) Structura de specialitate din DS ține evidența nominală și statistică a autovehiculelor din structurile subordonate.

(2) Structurile deținătoare de parc auto vor transmite la DS, până la 20 ianuarie, pentru anul precedent, situația nominală a autovehiculelor la data de 31 decembrie, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 3, atât în scris, cât și prin poșta electronică (în format editabil).

#### SUBSECȚIUNEA a 4-a

##### Scoaterea din funcțiune a autovehiculelor

Art. 34. — (1) Scoaterea din funcțiune a unor tipuri de autovehicule se efectuează cu aprobarea ordonatorului principal sau secundar de credite, după caz, în baza propunerilor înaintate de structurile deținătoare subordonate și avizate de DS.

(2) Se poate solicita scoaterea din funcțiune numai a acelor tipuri de autovehicule care îndeplinesc cel puțin una dintre următoarele condiții:

a) au îndeplinite duratele normale de funcționare prevăzute de legislația în vigoare;

b) au devenit atipice, iar piesele de schimb aferente nu se mai fabrică;

c) exploatarea lor este neeconomică sau starea tehnică nu mai corespunde exploatării în siguranță.

Acest aspect va fi confirmat printr-un raport elaborat de structura deținătoare și aprobat de conducătorul acesteia, întreaga răspundere pentru realitatea informațiilor înscrise în raport revenind structurii deținătoare.

Art. 35. — Scoaterea din funcțiune a autovehiculelor, precum și disponibilizarea bunurilor materiale, altele decât mijloacele fixe, care nu mai sunt necesare structurilor din subordinea ANRSPS, se fac în conformitate cu prevederile legale, ordinele și instrucțiunile care reglementează această activitate.

#### SUBSECȚIUNEA a 5-a

##### Înmatricularea și evidența autovehiculelor

Art. 36. — Înmatricularea și radierea autovehiculelor se fac cu respectarea strictă a prevederilor legale în vigoare.

Art. 37. — (1) Evidența nominală și statistică se ține în unități, de responsabilul auto, pe formulare al căror model este prevăzut în anexa nr. 3.

(2) Prin grija responsabilului auto, în cazul în care un autovehicul înmatriculat este scos din dotare și din evidență, se vor întreprinde demersurile necesare în vederea radierii numerelor de înmatriculare respective, de către organele competente și în termenul prevăzut de reglementările legale în vigoare.

#### SUBSECȚIUNEA a 6-a

##### Vopsirea și inscripționarea autovehiculelor

Art. 38. — (1) Culoarea autovehiculelor, modelele de inscripționare și echiparea cu dispozitive de avertizare acustico-luminoase și de comunicație, după caz, se aprobă de către președintele ANRSPS, pe baza prevederilor legale în vigoare.

(2) Inscripțiile de pe autovehiculele din dotare nu pot conține mesaje, sloganuri, nume ori alte forme de promovare a imaginii unor persoane sau de propagandă politică ori comercială. Prin termenul *persoane*, în sensul prezentului alineat, se înțelege persoane fizice sau alte persoane juridice/organism decât ANRSPS și structurile sale subordonate.

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (2), autovehiculele din dotare pot avea inscripționate denumirea, sigla sau alte mesaje ce aparțin persoanelor juridice/organismelor ori sunt impuse prin proiectele/programele guvernamentale, regionale sau locale, prin intermediul cărora au fost achiziționate.

Art. 39. — Structurile cu atribuții de înzestrare vor menționa în contractele sau comenzile de livrare condițiile de vopsire și inscripționare a autovehiculelor, după caz.

#### SUBSECȚIUNEA a 7-a

##### Detașarea autovehiculelor

Art. 40. — Atunci când situația impune, autovehiculele din dotarea unor structuri se pot detașa la alte structuri, cu sau fără șofer, în baza ordinului de detașare aprobat de președintele ANRSPS, la propunerea DS.

Art. 41. — Ordinul de detașare va cuprinde:

a) categoria, marca, tipul, numărul de identificare, seria de motor și numărul de înmatriculare al autovehiculului;

b) gradul profesional, numele și prenumele șoferului, după caz;

c) durata detașării;

d) obligativitatea alocării la drepturi a autovehiculului, de către structura la care se detașează, la categoria prevăzută de documentul de dotare a acesteia;

e) obligativitatea respectării prevederilor art. 43 și 44, după caz, de către structura care predă, respectiv care primește prin detașare autovehicule.

Art. 42. — (1) Conducătorii structurilor vor emite decizie pentru detașarea autovehiculului și, după caz, decizie pentru scoaterea sau alocarea la drepturi a autovehiculelor detașate.

(2) La începerea și terminarea detașării se întocmesc documente justificative și procese-verbale de predare-primire al căror model este prevăzut în anexa nr. 2, iar autovehiculele vor avea plinul de carburanți, o stare tehnică și de întreținere corespunzătoare misiunilor ce le revin și vor fi însoțite de carnetele de bord, completate la zi.

Art. 43. — (1) Unitățile care primesc autovehicule prin detașare răspund de acestea ca și de cele proprii, asigurându-le condiții de parcare, întreținere și reparare pe perioada detașării.

(2) Accidentele de circulație sau evenimentele tehnice produse în care sunt implicate autovehiculele detașate se comunică de unitatea care le are în folosință, care va lua măsuri pentru stabilirea răspunderii patrimoniale și recuperarea pagubelor, precum și repararea acestora.

Art. 44. — Unitățile care au primit autovehicule detașate eliberează foi de parcurs, înregistrându-se cu rulajul efectuat, și răspund de completarea carnetelor de bord și scăderea cu documente legale a materialelor tehnice folosite în procesul exploatării și reparării lor.

Art. 45. — (1) Cu aprobarea conducerii ANRSPS, structurile pot efectua, în anumite situații, misiuni de transport pentru alte structuri din ANRSPS.

(2) La efectuarea transporturilor de marfă cu autovehicule din dotarea structurii, pentru care proprietarul mărfii transportate este o altă structură, structurile implicate au cel puțin următoarele atribuții:

a) structurile care efectuează transportul cu autovehiculele din dotare:

(i) să asigure autovehiculul/autovehiculele cu șofer, conform datelor menționate în solicitarea scrisă a structurii care are nevoie de misiunea de transport;

(ii) să asigure carburantul necesar pentru efectuarea transportului (dacă este nevoie se poate folosi și rezerva de carburant constituită), precum și celelalte drepturi ale personalului aflat în misiune;

(iii) să instruiască șoferul privind: durata și traseul de deplasare, persoana de contact, completarea foii de parcurs, inclusiv să solicite delegatului structurii beneficiare semnarea foii la rubricile „Beneficiarul” și „Persoana care a folosit autovehiculul” etc.;

(iv) să verifice starea tehnică și de completare (accesoriile prevăzute în dotare, după caz) a autovehiculului și documentele de însoțire [foaia de parcurs, asigurare RCA, certificat de înmatriculare, ordin de deplasare (delegație), permis de conducere, legitimație etc.];

b) structura beneficiară a transportului:

(i) să solicite la ANRSPS sprijin pentru asigurarea mijloacelor de transport auto. Solicitarea va cuprinde un minim de informații privind: marfa ce trebuie transportată (cantitate, mod ambalare — dimensiuni și greutate, condiții speciale de respectat dacă este cazul), traseul (puncte de încărcare și descărcare, itinerar), perioada și graficul de transport;

(ii) să organizeze efectuarea transportului, sens în care, după primirea aprobării de la ANRSPS, să solicite la unitățile teritoriale care asigură transportul demararea misiunii de transport;

(iii) reprezentantul desemnat al unității beneficiare a transportului are obligația să verifice datele consemnate de șofer, să completeze și să semneze foaia/foile de parcurs la rubricile/coloanele „Beneficiarul” și „Persoana care a folosit autovehiculul”, respectându-se prevederile legale privind folosirea autovehiculelor.

#### SECȚIUNEA a 5-a

### Planificarea, organizarea și realizarea exploatării autovehiculelor

#### SUBSECȚIUNEA 1

##### Planificarea, organizarea și evidența exploatării autovehiculelor

Art. 46. — (1) Planificarea exploatării autovehiculelor are ca scop stabilirea resurselor financiare necesare îndeplinirii în condiții corespunzătoare a misiunilor specifice. În acest sens se fundamentează structura bugetului, pe baza necesarului anual de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, alte materiale tehnice, revizii, inspecții tehnice periodice și reparații, calculate pe baza numărului de autovehicule prevăzute de norma de dotare (pentru carburanți), respectiv a celor existente în dotare (pentru estimarea celorlalte cheltuieli) și a altor cheltuieli specifice exploatării auto (rovinietă, ADR etc.).

(2) Aprovizionarea cu materiale tehnice, cum sunt: piese de schimb, anvelope, acumulatori, materiale de întreținere, carburanți-lubrifianți și altele asemenea, se efectuează în baza programului anual al achizițiilor publice, aprobat de ordonatorul de credite, cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate.

(3) Calitatea exploatării autovehiculelor depinde în principal de:

a) nivelul pregătirii de specialitate a personalului tehnic și a celui stabilit pentru conducerea autovehiculelor din dotare;

b) efectuarea la termen și/sau în mod corespunzător a lucrărilor de întreținere tehnică și reparații;

c) respectarea cu strictețe a regulilor de prevenire a accidentelor de circulație și a evenimentelor tehnice;

d) planificarea corectă și evidența folosirii autovehiculelor;

e) aplicarea măsurilor corective stabilite în urma controalelor efectuate asupra stării tehnice și de întreținere a autovehiculelor;

f) asigurarea condițiilor corespunzătoare de parcare a autovehiculelor.

Art. 47. — Evidența exploatării are ca scop menținerea stării de funcționare a autovehiculelor, precum și urmărirea folosirii corecte a acestora și constă în:

a) analiza trimestrială sau de câte ori este nevoie a consumurilor de carburanți efectuate, urmărindu-se încadrarea în normele de consum carburant aprobate, repartizarea acestuia cu încadrarea în cantitățile contractate sau aprovizionate și în fondurile financiare aprobate, în scopul gestionării corespunzătoare a asigurării mobilității pentru îndeplinirea misiunilor și activităților specifice;

b) urmărirea respectării termenelor sau a rulajelor la care se execută reviziile tehnice și inspecțiile tehnice periodice, în scopul asigurării unei funcționări normale a autovehiculelor din dotare;

c) completarea datelor necesare în documentele de evidență a exploatării;

d) cunoașterea stării tehnice și de întreținere a autovehiculelor.

Art. 48. — Necesarul anual de carburanți-lubrifianți și lichide speciale, în funcție de autovehiculele existente, se stabilește, ca medie aritmetică, pe baza datelor din ultimii trei ani.

Art. 49. — (1) Pentru executarea unor misiuni neprevăzute, structurile care au calitatea de ordonator terțiar de credite vor crea o rezervă de carburanți, inclusiv în bonuri valorice/card de alimentare, reprezentând 10% din necesarul anual, calculat ca

medie a consumului de carburant din ultimii trei ani, pe baza prevederilor art. 46 alin. (1).

(2) La nivelul ordonatorului secundar se va crea o rezervă de carburant reprezentând 5% din necesarul anual.

(3) Evidența constituirii rezervei de carburanți, precum și a consumului acesteia se ține de fiecare structură conform modelului prevăzut în anexa nr. 4 și se poate folosi numai cu aprobarea scrisă a conducătorului structurii la nivelul căreia s-a constituit.

Art. 50. — Activitatea de asistență tehnică se organizează și se desfășoară pe baza datelor consemnate în carnetul de bord, cum sunt: rulajul și data efectuării reviziilor și inspecțiilor tehnice periodice, pentru categoriile de autovehicule care fac obiectul acestui normativ.

Art. 51. — Datele privind funcționarea autovehiculului și distribuirea carburanților sau a altor materiale tehnice se înscriu în documentele de evidență a exploatării, astfel:

a) în foaia de parcurs, care este documentul de bază pentru plecarea autovehiculului în cursă, în care se înscriu distribuția de carburanți, rulajele la care se efectuează reviziile tehnice, itinerarul și rulajul efectuat, verificarea tehnică zilnică, respectiv orele de funcționare. Precizările privind completarea foii de parcurs sunt prevăzute în anexa nr. 5;

b) în carnetul de bord al autovehiculului, care reprezintă documentul principal de evidență a exploatării autovehiculului și operațiunilor care se efectuează asupra acestuia, de la prima intrare în exploatare până la scoaterea din funcțiune. Precizările privind conținutul și completarea carnetului de bord sunt prevăzute în anexa nr. 6.

Art. 52. — (1) La emitere, pe foile de parcurs se vor înscrie rulajele la care urmează să se execute următoarea revizie tehnică. Nu se vor elibera foi de parcurs pentru autovehiculele la care nu s-au executat reviziile tehnice la rulajele stabilite sau data stabilită.

(2) Personalul care conduce autovehicule are obligația:

a) să menționeze pe foaia de parcurs rulajul efectuat sau orele de funcționare în fiecare cursă, astfel încât să se mențină concordanța între datele consemnate în foaie, cu indicația de la bordul autovehiculului. Defecțiunea tabloului de bord care nu mai permite înregistrarea rulajului efectuat se aduce imediat la cunoștința responsabilului auto care va dispune și propune măsurile necesare pentru remedierea situației și reconstituirea concordanței între rulajele respective;

b) să solicite persoanei care a folosit autovehiculul sau reprezentantului beneficiarului, după caz, să confirme prin nume și semnătură efectuarea cursei și exactitatea datelor aferente acesteia, pentru a justifica utilizarea autovehiculului.

(3) Persoana care a utilizat autovehiculul sau reprezentantul beneficiarului are obligația de a verifica exactitatea datelor aferente cursei înscrise de conducătorul auto pe foaia de parcurs și de a confirma efectuarea acesteia prin semnătură.

(4) Președintele și secretarul general al ANRSPS pot delega confirmarea prin semnătură, pe foile de parcurs, a deplasărilor efectuate cu autovehiculele din dotare.

Art. 53. — Carnetul de bord însoțește autovehiculul când este redistribuit sau detașat.

Art. 54. — Carnetele de bord se păstrează la responsabilul auto, care are obligația să completeze corect și la timp toate rubricile, după caz.

Art. 55. — (1) Fiecărui autovehicul i se constituie dosarul tehnic, care se păstrează la responsabilul auto și care conține: cartea de identitate a autovehiculului, carnetul de service și manualul de utilizare (similar), un exemplar din inventarul completului, procesele-verbale de predare-primire, actele de constatare tehnică, polițe de asigurare (RCA, Casco), copii după devizele de reparații la operatori economici, precum și copii ale actelor justificative contabile privind mișcarea bunului și ale

documentelor de proveniență, cum sunt: factură, proces-verbal de predare-preluare prin transmitere fără plată, donație, comodat etc.

(2) Inventarul completului se întocmește de comisia de recepție și conține sculele și accesoriile cu care este echipat acesta. Inventarul completului poate fi completat ulterior și cu alte materiale cu care se echipează suplimentar fiecare autovehicul. În situația scoaterii din funcțiune a autovehiculului respectiv, aceste materiale vor fi retrase în depozit, în cazul în care mai pot fi utilizate în condiții corespunzătoare.

(3) Actul de constatare tehnică (al cărui model este prevăzut în anexa nr. 7) se întocmește de comisia pentru constatări tehnice, în toate situațiile când se impune repararea autovehiculului ca urmare a unor evenimente rutiere/tehnice. În cazuri justificate (de exemplu, reparații complexe, constatări care necesită demontări), actul de constatare tehnică poate fi înlocuit de documentul tehnic întocmit de unitatea reparatoare.

Art. 56. — În cazul redistribuirii autovehiculului la alte structuri din subordinea ANRSPS se va preda carnetul de bord împreună cu dosarul tehnic, aceste documente menționându-se în procesul-verbal de predare-primire.

Art. 57. — (1) La terminarea rubricilor din carnetul de bord acesta va fi înlocuit cu unul nou, carnetul vechi păstrându-se în continuare până la scoaterea autovehiculului din evidență.

(2) În cazul pierderii sau distrugerii foii de parcurs/carnetului de bord conducătorul structurii va dispune măsurile necesare pentru reconstituirea acesteia/acestuia în vederea refacerii evidenței și eliberarea unor documente noi, odată cu inițierea, la nivelul structurii, a cercetării asupra celor răspunzători și dispunerea de măsuri în consecință.

(3) Formularele noi completate se vor certifica pentru conformitate de conducătorul structurii.

#### SUBSECȚIUNEA a 2-a

##### *Personalul admis pentru conducerea autovehiculelor*

Art. 58. — (1) Autovehiculele din dotare pot fi conduse de personalul angajat pe o funcție de încadrare care prevede explicit și calitatea de șofer ca atribuție de serviciu.

(2) În raport cu nevoile muncii, pot primi dreptul de a conduce autovehiculele din dotare (cu excepția autovehiculelor de transport mărfuri periculoase) și alte categorii de personal, prin nominalizare în poziția conducătorului structurii, la propunerea șefului nemijlocit.

Art. 59. — (1) Persoanele menționate la art. 58 primesc dreptul de a conduce autovehiculele din dotare dacă îndeplinesc în mod cumulativ următoarele condiții:

a) posedă permis de conducere corespunzător categoriei autovehiculelor pe care urmează să le conducă;

b) au promovat testele și verificările în legătură cu dreptul de conducere a autovehiculelor din dotare, în condițiile reglementărilor legale în vigoare;

c) au luat în primire autovehiculele pe bază de proces-verbal de predare-primire. Atunci când autovehiculul este luat în primire de mai mulți șoferi/conducători auto, procesul-verbal se întocmește într-un număr corespunzător de exemplare, din care 1 (exemplar) rămâne la responsabilul auto.

(2) Luarea în primire/Predarea autovehiculelor include verificarea accesoriilor și sculelor specificate în inventarul completului.

(3) Conducerea autovehiculelor fără îndeplinirea cumulativă a condițiilor de mai sus atrage răspunderea disciplinară sau administrativă a celor vinovați, conform reglementărilor în vigoare.

## SUBSECȚIUNEA a 3-a

**Folosirea autovehiculelor**

Art. 60. — (1) Autovehiculele se folosesc numai în scopul pentru care sunt destinate și numai pentru efectuarea misiunilor specifice ce revin structurilor ANRSPS, avându-se în vedere utilizarea corectă a acestora, optimizarea transporturilor prin prevenirea curselor în gol, a rutelor ocolitoare și evitarea curselor efectuate în interes personal.

(2) Este interzisă alocarea sau utilizarea autovehiculelor la o anumită categorie de destinație, suplimentar față de prevederile tabelii de înzestrare. Autovehiculele existente suplimentar față de prevederile tabelii de înzestrare și care nu pot fi realocate prin substituție la o altă categorie ca urmare a diferențelor constructive semnificative care fac improprie utilizarea conform destinației pentru care se substituie se retrag din exploatare (nu se alocă la drepturi) și se disponibilizează conform reglementărilor în vigoare.

(3) Pentru asigurarea utilizării în condiții stricte regulamentare a autovehiculelor din dotare și a carburantului aferent, conducătorii structurilor vor stabili măsurile necesare de responsabilizare a personalului din subordine care are în primire asemenea mijloace și a șefilor nemijlociți ai acestuia, precum și de ieșire în cursă a autovehiculelor.

Art. 61. — (1) Constatarea următoarelor situații impune analizarea cauzelor în care s-au produs, iar în cazul în care aceasta conduce la existența unui prejudiciu, se propune dispunerea măsurilor pentru recuperarea prejudiciului conform prevederilor legale în vigoare:

a) diferențe nejustificate dintre rulajul înregistrat la bordul autovehiculului și cel înscris în foaia de parcurs;

b) curse neconfirmate prin semnătură din partea beneficiarului;

c) utilizarea bonurilor valorice sau a cardului pentru alimentarea cu carburant a altor autovehicule sau retragerea carburantului din rezervoarele autovehiculelor din dotare și folosirea în scop personal;

d) alimentarea unui tip de carburant superior celui stabilit, conform contractului de achiziție.

(2) Stabilirea valorii pagubelor se face pe baza cantității de carburant folosit în alte scopuri decât cele rezultate din atribuțiile de serviciu.

Art. 62. — Deplasarea în străinătate a autovehiculelor se va efectua cu aprobarea eșalonului/structurii care aprobă efectuarea misiunii respective, cu respectarea reglementărilor în vigoare.

Art. 63. — Președintele ANRSPS și secretarul general pot folosi autoturismele din dotare pentru deplasarea la și de la domiciliu sau reședință, cu încadrarea în fondurile financiare aprobate.

Art. 64. — (1) Directorii generali, directorii din AP, directorii executivi ai UT pot folosi autoturismele din dotare pentru deplasarea la și de la domiciliu sau reședință, cu încadrarea în fondurile financiare aprobate.

(2) În acest sens, conducătorii structurilor utilizatoare vor stabili, prin dispoziție, la începutul anului sau la nevoie, în funcție de specificul misiunilor, situațiile care impun folosirea în acest scop a autoturismelor din dotare, în legătură cu exercitarea atribuțiilor de serviciu.

(3) Folosirea autoturismelor din dotare pentru deplasarea la și de la domiciliu sau reședință, după caz, în legătură cu exercitarea atribuțiilor de serviciu, de către personalul încadrat pe anumite funcții de conducere, menționat la alin. (1), se face cu aprobarea președintelui ANRSPS. Raportul aprobat va fi adus la cunoștința structurilor interesate spre însușire și aplicare, cu respectarea prevederilor alin. (2).

(4) Folosirea autoturismului din dotare pentru deplasarea la și de la domiciliu sau reședință, în cazul persoanelor prevăzute la alin. (1) care au atât domiciliu, cât și reședință, este permisă numai pentru varianta în care distanța dintre domiciliu sau reședință și locul de muncă este cea mai scurtă.

Art. 65. — Autovehiculele din dotare pot fi folosite pentru transportul personalului încadrat în structurile ANRSPS, în situațiile și condițiile prevăzute de reglementările legale în vigoare privind drepturile de transport ale personalului din domeniul apărării, ordinii publice și siguranței naționale.

Art. 66. — (1) Transportul la și de la locul de muncă, precum și celelalte transporturi efectuate cu autovehiculele din dotare, cu încadrarea strictă în situațiile prevăzute la art. 65, în interesul personalului propriu, se execută pe baza aprobării conducătorului structurii prin dispoziție scrisă. Dispoziția cuprinde, după caz, cel puțin următoarele: datele de identificare ale autovehiculelor utilizate, numele conducătorilor auto, traseul (itinerarul de deplasare), locul de garare și perioada de desfășurare a activității.

(2) În stabilirea traseelor se va urmări parcurgerea distanțelor pe traseul cel mai scurt între unitate și borna kilometrică „zero” din localitatea de domiciliu sau reședință a personalului transportat. În această situație autovehiculul destinat transportului la și de la locul de muncă poate fi parcat în raza de reședință/domiciliu a persoanei desemnate să conducă autovehiculul, cu consemnarea locului de parcare în dispoziția de alocare la drepturi.

Art. 67. — Transporturile care se execută în baza art. 65 din prezentul normativ, se efectuează în limita posibilităților, fără a afecta desfășurarea în condiții normale a activităților ce revin structurii.

## SUBSECȚIUNEA a 4-a

**Organizarea, planificarea și realizarea întreținerilor tehnice**

Art. 68. — Pentru asigurarea exploatarei în condiții tehnice corespunzătoare, autovehiculelor, cu excepția celor aprobate pentru scoatere din funcțiune, li se vor efectua următoarele lucrări de inspecție și întreținere tehnică:

a) inspecția tehnică periodică (ITP);

b) întreținerea tehnică zilnică (ITZ);

c) revizia tehnică (RT).

Art. 69. — Inspecția tehnică periodică a autovehiculelor, inclusiv agrearea tehnică (ADR) pentru autospecialele destinate transportului de produse periculoase, se efectuează în conformitate cu prevederile legale în vigoare. Evidențierea ITP se menționează în certificatul de înmatriculare de către stația ITP și în carnetul de bord de către responsabilul auto. Conducătorii de structuri deținătoare de parc auto și responsabilii auto (similar) răspund de executarea la timp a acestei operațiuni.

Art. 70. — (1) Întreținerea tehnică zilnică (ITZ) se execută de personalul propriu care conduce autovehiculele și constă în verificarea tehnică înaintea plecării în cursă și pe parcurs a autovehiculului și întreținerea tehnică a acestuia la terminarea zilei de lucru (înapoiere din cursă).

(2) Verificarea înaintea plecării în cursă constă în operațiuni de verificare privind starea tehnică și de întreținere, conform anexei nr. 8, precum și de completare a autovehiculului cu toate materialele, sculele, piesele și accesoriiile prevăzute în inventarul completului.

(3) Curățarea, spălarea și dezinfectarea se execută mecanizat sau manual, numai în spații special amenajate pentru astfel de activități. În lipsa unui spațiu amenajat pentru spălare care să respecte prevederile de protecție a mediului, autovehiculele pot fi spălate sau dezinfectate, contra cost, la operatori economici specializați, cu aprobarea conducătorului unității.

(4) În cazul în care conducătorul auto constată defecțiuni tehnice pe care nu le poate remedia, va informa responsabilul auto.

Art. 71. — Revizia tehnică constă în executarea lucrărilor de verificare a sistemelor și instalațiilor principale ale autovehiculelor, reglarea și ungerea agregatelor și mecanismelor, precum și înlocuirea obligatorie și la termenul prevăzut a pieselor și materialelor consumabile prevăzute de producător în carnetul service sau manualul de utilizare, în scopul menținerii



autovehiculelor într-o stare tehnică și de întreținere bună și al prevenirii defecțiunilor tehnice în cursul exploatării.

Art. 72. — Revizia tehnică se execută la intervale de timp sau rulaș conform instrucțiunilor producătorilor din manualul de service sau de utilizare.

Art. 73. — Pentru autovehiculele la care nu se deține carnetul service sau nu se pot obține informații de la producători, reviziile tehnice se efectuează astfel:

- a) pentru autovehicule la 10.000 ± 1.000 km sau anual;
- b) pentru motocicletă, mopedă și cvadricicliuri la fiecare 5.000 ± 500 km sau anual.

Art. 74. — Reviziile tehnice efectuate se evidențiază în carnetul de bord al autovehiculului la capitolul respectiv, o copie după devizul de lucrări se va păstra la dosarul tehnic al autovehiculului. Cu această ocazie, se menționează și operațiunile de protecție anticorozivă sau vopsire a caroseriei, după caz.

Art. 75. — Lucrările de întreținere la instalațiile special montate pe autovehicule se execută conform prevederilor din cartea tehnică a instalației, de regulă, odată cu efectuarea operațiunilor de întreținere la autovehiculele respective.

Art. 76. — (1) În perioada de garanție a autovehiculelor și agregatelor noi sau reparate capital (general), reviziile tehnice se vor efectua la termenele și în atelierelor specializate, agreate de fabricant sau de reparator, contra cost sau gratuit, în funcție de prevederile contractuale.

(2) Garanția pentru piesele de schimb și materialele auto înlocuite la operatorii economici specializați se acordă conform legislației în vigoare.

Art. 77. — La începutul sezonului rece, responsabilul auto va lua măsuri pentru efectuarea lucrărilor prevăzute în anexa nr. 9, după caz.

#### SECȚIUNEA a 6-a

##### **Planificarea, organizarea și efectuarea reparării autovehiculelor**

#### SUBSECȚIUNEA 1

##### **Reguli privind planificarea și organizarea reparării autovehiculelor**

Art. 78. — Procesul de reparare cuprinde totalitatea lucrărilor care se efectuează pentru restabilirea stării tehnice normale a autovehiculelor, repararea pieselor, ansamblurilor și agregatelor.

Art. 79. — În funcție de gradul de uzură și volumul de lucrări necesare, la autovehicule, remorci, agregate, ansambluri și subsansambluri se execută reparații curente.

Art. 80. — (1) Reparația curentă (RC) reprezintă ansamblul operațiunilor de remediere a defecțiunilor apărute pe timpul exploatării, prin înlocuirea sau repararea unor agregate sau piese și efectuarea de reglaje, pentru restabilirea condițiilor inițiale de asamblare și funcționare.

(2) Reparația curentă are un caracter de necesitate și se execută ori de câte ori este nevoie.

Art. 81. — Reparațiile se înscriu de către responsabilul auto în carnetul de bord al autovehiculului la capitolul corespunzător, menționându-se operațiunile principale executate, de exemplu: înlocuit arbore planetar stânga/dreapta, reparat instalația electrică, reparat instalația de alimentare și altele asemenea, seria și numărul devizului de reparații, precum și denumirea operatorului economic.

Art. 82. — (1) În cazul defectării autovehiculelor din dotarea structurilor ANRSPS, pe timpul îndeplinirii unor misiuni în teritoriu, remorcarea până la sediu sau până la un operator economic, dacă este cazul, se asigură, la cererea delegatului care execută misiunea, de către cea mai apropiată structură din ANRSPS care dispune de personalul calificat și dotarea necesară (autovehicul corespunzător pentru tractare/transport) sau prin contractarea serviciilor unui operator economic de specialitate.

(2) Delegatul al cărui autovehicul s-a defectat va informa responsabilul auto al structurii deținătoare.

Art. 83. — La ajungerea în unitate, delegatul va raporta în scris despre defecțiunea apărută, operatorul economic unde a fost predat autovehiculul pentru reparare, reparația executată, menționând piesele de schimb și materialele folosite. Raportul se va introduce în dosarul tehnic al autovehiculului, făcându-se mențiunea și în carnetul de bord prin grija responsabilului auto.

#### SUBSECȚIUNEA a 2-a

##### **Reguli privind efectuarea reparării autovehiculelor**

Art. 84. — (1) Predarea autovehiculelor și agregatelor singulare în reparație se execută de către unitatea deținătoare la data stabilită de comun acord cu operatorul economic, întocmindu-se documentele tehnice specifice acestuia.

(2) Pregătirea autovehiculelor pentru introducerea în reparație se execută prin grija responsabilului auto, respectiv a conducătorului auto, după caz.

(3) Este interzisă descompletarea autovehiculelor ce se trimit în reparație sau înlocuirea de pe acestea a unor ansambluri și piese de schimb bune cu altele defecte.

Art. 85. — (1) La introducerea în reparație, autovehiculul trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să aibă carnetul de bord completat la zi cu toate datele de exploatare și întreținere (se predă la operatorul economic numai la cerere);
- b) să fie spălat și curat la interior și exterior;
- c) să fie complet, fără lipsuri și în starea în care a funcționat în exploatare.

(2) Cantitatea de carburant existent în rezervoarele autovehiculelor care se introduc în reparație se va menționa în documentele tehnice încheiate la operatorul economic sau va fi preluată de structura deținătoare, pe durata efectuării reparațiilor.

Art. 86. — (1) La apariția unei defecțiuni în termenul de garanție, la ansamblurile/subansamblurile care au făcut obiectul lucrărilor de reparație, se ia legătura cu operatorul economic pentru remedierea acestora în regim de urgență.

(2) Nu se consideră defecțiuni în termenul de garanție sau din vina unităților reparatoare defecțiunile produse ca urmare a nerespectării condițiilor de utilizare și întreținere a autovehiculelor (exploatare necorespunzătoare).

Art. 87. — Verificările și probele la care participă delegatul unității la recepția autovehiculelor din reparație se efectuează pentru solicitările menționate în comanda de lucru sau pentru alte defecțiuni constatate și remediate cu această ocazie.

Art. 88. — Bunurile din inventarul de complet al autovehiculului de natura obiectelor de inventar uzate și retrase din utilizare ca nereparabile urmează procedurile de declarare/casare și predare, dacă este posibil, la operatorii economici autorizați pentru colectarea acestora, inclusiv în cadrul efectuării unor achiziții de bunuri noi, în baza prevederilor legislației privind achizițiile publice și protecția mediului. Predarea la operatorii autorizați pentru colectarea acestora se poate efectua și în cazul materialelor de natura anvelopelor și a bateriilor de acumulator uzate etc., la achiziționarea altora noi, în condițiile legii.

#### SECȚIUNEA a 7-a

##### **Aprovizionarea materialelor tehnice**

Art. 89. — Aprovizionarea cu materiale tehnice, cum sunt: piese de schimb, anvelope, acumulatori, materiale de întreținere, carburanți-lubrifianți și altele asemenea, se efectuează în baza programului anual al achizițiilor publice, aprobat de ordonatorul de credite, cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate.

Art. 90. — (1) La efectuarea aprovizionării se va avea în vedere respectarea strictă a prevederilor legale privind achizițiile publice de produse, precum și a celor de protecția mediului, după caz.

(2) Aprovizionarea cu materiale tehnice cuprinde următoarele activități: întocmirea programelor anuale de achiziții, supunerea aprobării acestora ordonatorului de credite, reactualizarea



programelor de achiziții în funcție de prevederile bugetare aprobate, derularea programelor de achiziție, contractarea, aprovizionarea, recepția, depozitarea, repartitia și distribuirea bunurilor materiale.

## CAPITOLUL II

### Norme de consum al materialelor tehnice

Art. 91. — (1) Consumul normat de carburanți, exprimat în litri, reprezintă cantitatea de carburant teoretică ce poate fi consumată de un autovehiculului sau motoagregat pentru parcursul efectuat sau pentru timpul de funcționare. Această cantitate se stabilește pe baza normelor de consum extraurban de carburant determinate, exprimate în litri/100 km, la care se aplică coeficienții de corecție în funcție de traseul efectuat, prevăzuți în anexa nr. 10.

(2) Consumul normat de carburant este un parametru/indicator tehnic care oferă informații despre starea tehnică a autovehiculului (motor, instalație de alimentare cu carburant etc.), precum și despre stilul de conducere.

(3) Consumul real de carburant reprezintă cantitatea de carburant consumată efectiv de un autovehicul într-o perioadă de timp, de regulă, o lună de zile. Consumul real de carburant se determină, de regulă, prin:

a) efectuarea plinului rezervorului la începutul sau la sfârșitul perioadei de timp, consumul real de carburant fiind suma cantităților alimentate în perioada respectivă;

b) folosind indicațiile calculatorului de bord la autovehiculele la care bordul are instalată o asemenea funcție. În acest caz este obligatoriu ca la începutul perioadei să se reseteze pe zero indicația calculatorului referitoare la consumul de carburant și, ulterior, pe durata perioadei, să nu se execute acțiuni care pot altera indicația calculatorului.

(4) Cantitatea de carburant determinată drept consum real este cantitatea pentru care se întocmesc documente de scădere din evidența contabilă.

(5) Încadrarea în consumul normat de carburant se verifică obligatoriu la sesizarea conducătorilor auto sau a responsabilului auto al structurii deținătoare, când se constată depășirea repetată a acestuia la unele autovehicule. Verificarea încadrării în consumul normat de carburant se face de către o comisie, numită la nivelul structurii deținătoare, conform precizărilor prevăzute în anexa nr. 12, care întocmește un proces-verbal de determinare/verificare, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 13.

Art. 92. — (1) Pentru sezonul de iarnă (perioada 15 noiembrie—15 martie), normele de consum extraurban de carburant sunt stabilite prin majorarea cu 10% a normelor de vară și rotunjire la jumătate de litru.

(2) În funcție de condițiile climatice locale, respectiv de existența unor temperaturi sub 0°C sau a zăpezii ori a poleiului, aplicarea normelor de iarnă se poate face și în afara perioadei de mai sus, prin dispoziție scrisă a conducătorului unității.

Art. 93. — (1) Consumul normat de carburanți ( $C_n$ ) se calculează astfel:

a) pentru autovehicule (inclusive tractoare rutiere):

(i)  $C_n = [N_c \times (P/100)] \times Z_i$ , respectiv

(ii)  $C_n = N_c \times T_f \times Z_i$ , în care:

$N_c$  = norma de consum carburanți, exprimată în litri/100 km (relația „i”), respectiv în litri/oră (relația „ii”);

$P$  = parcursul, în km;

$T_f$  = timpul de funcționare, în ore;

$Z_i$  = coeficienți de corecție a calcului consumului normat de carburant prevăzuți în anexa nr. 10;

b) pentru motoagregate:

$C_n = N_c \times T_f$ , în care:

$N_c$  = norma de consum carburanți, în litri/oră;

$T_f$  = timpul de funcționare, în ore.

(2) La consumul normat de carburanți stabilit conform prevederilor alin. (1) se adaugă după caz, în funcție de timpul de funcționare menționat în foaia de parcurs:

a) consumul normat corespunzător funcționării motorului în gol, respectiv în sarcină, pentru antrenarea instalațiilor speciale de pe autovehicul (de exemplu, pompa hidraulică a macaralei, pompa de pe autocisterne etc.), în situațiile stabilite de prezentul normativ;

b) consumul normat corespunzător funcționării instalației de aer condiționat, a instalației de încălzire a habitaculului (salonului) sau a altor instalații (agregate) pentru care s-a stabilit normă de consum carburant.

Art. 94. — (1) Consumul normat de carburanți pentru o oră de funcționare a motorului în gol este de 1/4 din norma de consum extraurban la 100 km, pentru tipul de autovehicul respectiv.

(2) Consumul normat de carburanți pentru autobasculante/vehicul tractor cu semiremorcă basculantă se calculează în funcție de kilometri efectivi, de norma de consum la 100 km efectivi și de numărul de basculări (1 basculare este echivalentă cu 1 km efectiv).

Art. 95. — Consumul normat de carburanți corespunzător unei jumătăți de oră de funcționare a motorului în gol se acordă pentru fiecare autovehicul în următoarele situații:

a) o singură dată la 24 de ore pentru încălzirea motoarelor pe timpul iernii la autovehiculele care circulă zilnic și sunt parcate în garaje (remize) neîncălzite, sub șoproane sau sub cerul liber, numai înainte de plecarea în cursă;

b) o singură dată la 72 de ore pentru crearea presiunii în buteliile de aer la autovehiculele cu sistem de frânare cu acționare pneumatică, cu excepția cazurilor de la lit. a). Cu această ocazie se vor efectua și lucrările de întreținere tehnică prevăzute în anexa nr. 8;

c) cu ocazia recepționării și preluării de la operatorii economici producători sau din reparație;

d) pe toată perioada inspecțiilor sau controalelor tematice efectuate de eșaloanele superioare, o singură dată la autovehiculele verificate.

Art. 96. — Consumul normat de carburanți corespunzător funcționării în gol a motorului se aplică și pentru situațiile când autovehiculele execută manevre dese cu deplasări scurte (autovehiculele sunt folosite în incinta structurilor ANRSPS pentru activități specifice administrării produselor rezervă de stat, activități gospodărești, încărcarea și descărcarea de materiale, deșeuri etc.). În astfel de cazuri, consumul normat de carburanți se calculează în funcție de timpul de folosire a autovehiculului înscris în foaia de parcurs și confirmat de persoana care a dispus sau a condus acțiunea respectivă, luându-se în calcul 15 minute de funcționare în gol a motorului, pentru fiecare oră de folosire.

Art. 97. — Consumul normat de carburanți pentru o oră de funcționare a motorului în sarcină este 1/2 din norma de consum extraurban la 100 km, pentru tipul de autovehicul respectiv, pentru funcționarea în staționare a agregatelor și instalațiilor acționate de la motorul autospecialelor pe care sunt montate (automacarale, autoalimentatoare cu carburanți etc.), în funcție de timpul menționat în foaia de parcurs.

Art. 98. — Instalația de aer condiționat, respectiv instalația suplimentară de încălzire a habitaculului (salonului), după caz, se pot utiliza dacă temperatura ambiantă o impune. Normele de consum orar de carburant se aplică la durata folosirii acestor instalații, înscrisă în foaia de parcurs.

Art. 99. — În situațiile în care se utilizează bonuri valorice sau carduri pentru alimentarea cu carburanți a autovehiculelor din dotarea structurilor ANRSPS, se procedează conform precizărilor cuprinse în anexa nr. 11.

## CAPITOLUL III

### Dispoziții finale

Art. 100. — Prevederile prezentului normativ se aplică, în mod corespunzător, și în cazul asigurării tehnice a autospecialelor de intervenții în situații de urgență, cu particularitățile cuprinse în normativele tehnice incidente.

Art. 101. — În scopul utilizării legale și în exercitarea atribuțiilor de serviciu a resurselor materiale de resort și a celor financiare avute la dispoziție, conducătorii structurilor deținătoare pot dispune, în mod suplimentar, măsurile pe care le consideră necesare privind organizarea, derularea și analiza problematicei activităților privind asigurarea tehnică de autovehicule, în funcție de specificul activităților, dimensiunea parcului de autovehicule sau alte criterii relevante.

Art. 102. — (1) Pentru autovehiculele și motoagregatele pentru care există, la data intrării în vigoare a prezentului normativ, normele de consum carburant aprobate, acestea rămân valabile până la scoaterea din exploatare și din evidență a acestora.

(2) Normele de consum carburanți ale autovehiculelor nou-intrate în înzestrarea structurilor ANRSPS, precum și ale celor care, în

decursul exploatării, au suferit transformări de natură să le modifice normele de consum aprobate, se determină de instituții/operatori economici autorizați pentru această activitate și se aprobă prin ordin al președintelui ANRSPS.

(3) Normele de consum pentru motoagregate se determină de comisia tehnică de la nivelul structurii deținătoare și se aprobă de conducătorul acesteia, după obținerea avizului de la DS (anexa nr. 12).

Art. 103. — În cazuri justificate, determinate de condițiile tehnice sau de exploatare, normele de consum și coeficienții de corecție ce fac obiectul prezentului normativ pot fi modificați prin ordin al președintelui ANRSPS.

Art. 104. — Anexele nr. 1—13 fac parte integrantă din prezentul normativ.

*ANEXA Nr. 1  
la normativ*



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR DE STAT  
ȘI PROBLEME SPECIALE

### Ordin de predare-preluare

				Ex. nr. ....	
ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR DE STAT ȘI PROBLEME SPECIALE		Aprob Președinte			
STRUCTURA: Direcția generală rezervă de stat		Numele și prenumele			
<b>ORDIN PREDARE-PRELUARE</b>					
Nr.		din		zz.ll.aaaa	
Structura care predă:		Aparatul propriu/Unitatea Teritorială .....			
Structura care primește:		Aparatul propriu/Unitatea Teritorială .....			
Prin grija:		Delegatul structurii primitoare		Pe baza: Proces-verbal predare-primire, aviz de însoțire	
Nr. crt.	Denumirea bunurilor	U/M	Cantitate	Observații	
1.	Autoturism DACIA Logan 1,4 MPi, număr de înmatriculare ..... Cod VIN .....	cpl	1 (una)		
	..... TERMINAT .....				
	Observație: structura predătoare va lua măsura radierii, de autoritatea competentă, în cel mult 30 de zile de la data predării				
	Compartiment ..... <u>Întocmit</u> .				

#### NOTĂ:

- Ordinul de predare-preluare se întocmește în trei exemplare, din care:
  - exemplarul nr. 1 la structura care predă autovehiculul;
  - exemplarul nr. 2 la structura care primește autovehiculul;
  - exemplarul nr. 3 la structura emitentă.
- Toate cele 3 exemplare se aprobă (semnătura și ștampila) de președintele ANRSPS sau înlocuitorul legal.
- Unitatea primitoare se obligă să trimită, în scris, unității predătoare confirmarea înregistrării în evidență a bunurilor materiale primite în cel mult 45 de zile de la data primirii.
- În situația autovehiculelor înmatriculate, unitatea predătoare are obligația de a lua măsura radierii, după caz, a acestuia de către autoritatea competentă, în cel mult 30 de zile de la data predării.



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR DE STAT  
ȘI PROBLEME SPECIALE

Structura: .....

Văzut

Conducător structură predătoare  
(numele, prenumele și semnătura)

**PROCES-VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE**  
**Nr. .... din ....**

În baza ..... (ordinului de predare-preluare al președintelui ANRSPS/dispoziției conducătorului structurii) nr. .... din ..... noi, ..... din partea (structura) ..... și ..... din partea (structura) ....., am procedat la predarea-primirea auto ....., marca și tipul ....., număr de identificare ....., număr de înregistrare/înmatriculare ....., certificat de înregistrare/înmatriculare seria ..... nr. ...., având un rulaj de ..... km, anul fabricației ....., echipat cu ..... anvelope, dimensiunea ..... și seriile ....., ..... baterii de acumulatori tip ....., data fabricației .....; cantitatea de carburant din rezervor ..... litri; scule și accesorii conform inventarului de complet nr. .... Starea tehnică a autovehiculului sau alte observații: .....

Conducătorul auto a luat cunoștință despre caracteristicile tehnice, performanțele și funcționarea autovehiculului și a fost instruit cu privire la respectarea obligațiilor referitoare la completarea foii de parcurs, utilizarea legală și întreținerea acestuia, prevăzute de Normativul privind asigurarea tehnică de autovehicule.

Prezentul proces-verbal s-a încheiat în două exemplare, din care unul rămâne la predător și unul la primitor.

NOTE:

1. Procesul-verbal de predare-primire se încheie cu ocazia predării-primirii autovehiculului în baza ordinului de predare-preluare aprobat sau cu ocazia predării-primirii autovehiculului de către personalul propriu care conduce autovehicule în baza dispoziției conducătorului structurii.

2. Atunci când autovehiculul este luat în primire de mai mulți șoferi/conducători auto, procesul-verbal se întocmește într-un număr corespunzător de exemplare, din care 1 (exemplar) rămâne la responsabilul auto.

Am predat,

Am primit,

— verso —

Delegatul structurii primitoare/Personalul propriu cu drept de a conduce autovehicule va lua în primire autovehiculul, inclusiv accesoriile sau materialele cuprinse în inventarul de complet, prin semnarea procesului-verbal, după ce i-au fost aduse la cunoștință următoarele obligații:

a) să cunoască temeinic, în părțile care îl privesc, și să aplice în practică prevederile ordinelor, normativelor și instrucțiunilor care reglementează activitatea parcului auto în cadrul ANRSPS;

b) să nu plece în cursă decât după efectuarea întreținerii tehnice zilnice a autovehiculului pe care îl conduce și confirmarea sub semnătură în foaia de parcurs la rubrica destinată acestui scop;

c) să cunoască și să aplice modul de utilizare și completare a foii de parcurs, răspunzând pentru exactitatea și realitatea datelor înscrise privind funcționarea autovehiculului;

d) să cunoască caracteristicile tehnice și particularitățile constructive și de conducere a tipului de autovehicul pe care îl are în primire, urmărind un regim de exploatare corectă a acestuia;

e) să cunoască și să respecte periodicitatea de efectuare a lucrărilor de întreținere (revizii tehnice și I.T.P.) pentru autovehiculul respectiv;

f) să nu plece în cursă fără a avea asupra sa documentele personale (cartea de identitate, permisul de conducere și legitimația de serviciu) și de exploatare ale autovehiculului (certificatul de înregistrare sau înmatriculare, după caz, foaia de parcurs, copia poliței de asigurare obligatorie RCA, rovineta pentru drumurile naționale);

g) să respecte prevederile legislației în vigoare privind circulația pe drumurile publice;

h) să nu conducă autovehiculul în stare de oboseală accentuată;

i) să nu efectueze curse (transporturi) neregulate, oprite de lege sau de alte acte normative;

j) să nu utilizeze bonurile valorice sau cardul pentru alimentarea cu carburant a altor autovehicule în scop personal;

k) să nu folosească autovehiculul în scop personal și să nu se abată de la traseul stabilit;

l) să interzică persoanelor să călătorească în picioare, pe scări sau așezate pe obloane sau deasupra încărcăturilor ce depășesc înălțimea acestora;

m) să urmărească indicațiile aparatelor de bord și să acționeze în consecință pentru a asigura o funcționare normală a autovehiculului;

n) să nu provoace sau să întrețină discuții cu pasagerii;

o) să cunoască și să aplice regulile de conducere specifice condițiilor deosebite de trafic sau stare a vremii, astfel încât să evite producerea accidentelor de circulație sau a evenimentelor tehnice;

p) să cunoască și să aplice regulile specifice în cazul autovehiculelor care efectuează transport de mărfuri periculoase;

q) să nu părăsească autovehiculul la opririle efectuate pe traseu, fără a asigura parcare acestuia într-un loc adecvat și blocarea ușilor de acces;

r) să menționeze în foaia de parcurs datele de identificare ale beneficiarului cursei sau reprezentantului beneficiarului și să solicite acestuia confirmarea cursei prin semnătură;

- s) atunci când autovehiculul a suferit defecțiuni tehnice importante pe traseu, care nu mai permit continuarea deplasării:
- să scoată autovehiculul în afara carosabilului sau cât mai aproape de partea dreaptă și să semnalizeze în mod corespunzător poziția acestuia;
  - să stabilească, pe cât posibil, cauza defecțiunilor și să ia măsuri pentru remedierea acestora;
  - în cazul în care nu poate remedia defecțiunea, să raporteze imediat responsabilului auto, prin orice mijloc de comunicație, locul unde se găsește și să solicite ajutorul tehnic de care are nevoie;
- t) la întoarcerea din cursă:
- să parcheze autovehiculul în locul destinat și în condiții de siguranță;
  - să efectueze verificările privind starea tehnică generală a autovehiculului;
  - să raporteze responsabilului auto eventualele defecțiuni constatate cu privire la funcționarea autovehiculului, eventual ale celor apărute pe timpul efectuării cursei, pentru a se efectua o verificare detaliată în vederea remedierii acestora;
  - să prezinte celor în drept documentele necesare în vederea justificării cheltuielilor efectuate.

*ANEXA Nr. 3  
la normativ*



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR DE STAT  
ȘI PROBLEME SPECIALE  
Structura: .....

### Situația nominală a autovehiculelor pe categorii, mărci și tipuri

Nr. crt.	Categoria autovehiculului	Marca	Tipul/Varianta autovehiculului	Numărul de identificare	Numărul de înmatriculare	Anul fabricației	Culoarea	Rulajul, în km, de la începutul exploatării	Rulajul, în km, efectuat în ultimele 12 luni	Locul de muncă	Observații
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. AUTOVEHICULE ÎN EXPLOATARE Se înscriu autovehiculele alocate conform prevederilor tabelii de înzestrare proprii, precum și cele predate prin detașare.											
2. AUTOVEHICULE RETRASE DIN EXPLOATARE Se înscriu autovehiculele existente în plus față de prevederile tabelii de înzestrare, respectiv cele scoase din funcțiune.											

**NOTE:**

- În coloanele 1—7 se vor înscrie datele din certificatul de înmatriculare/atestatul tehnic.
- În coloana 10 se vor menționa categoria din tabela de înzestrare și structura care utilizează autovehiculul.
- În prezenta situație se vor înscrie toate autovehiculele și motoagregatele din evidență, inclusiv cele predate prin detașare altei structuri a ANRSPS, cele retrase în vederea scoaterii din funcțiune (depozit), precum și cele existente în plus față de prevederile tabelii de înzestrare, menționându-se aceasta în coloana 11.

*ANEXA Nr. 4  
la normativ*



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR DE STAT  
ȘI PROBLEME SPECIALE  
Structura: .....

### Evidența constituirii rezervei de carburant

Rezerva pe tipuri de carburanți	U/M	Cantitatea de constituit la nivelul structurii	TRIM. I			TRIM. II			TRIM. III			TRIM. IV		
			aprov.	consum	rămas	aprov.	consum	rămas	aprov.	consum	rămas	aprov.	consum	rămas
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Benzină	litri													
Motorină	litri													
Bonuri valorice/ Card	lei													

**NOTĂ:**

Completarea rezervelor de carburanți se va efectua trimestrial, astfel încât la începutul fiecărui trimestru să existe cantitățile minime necesare, calculate în mod proporțional pentru trimestrul următor.





**Model cotorul Foii de parcurs**

<p>Cotorul foii de parcurs seria ..... nr. ....</p> <p>Auto ..... marca ..... nr. de înmatriculare .....</p> <p>Data emiterii .....</p> <p>Am primit foaia de parcurs, șofer/conducător auto</p> <p>.....</p> <p>(numele și prenumele, semnătura)</p>
---

**NOTE:**

1. Foaia de parcurs este documentul de bază pentru plecarea autovehiculului în cursă, în care se înscriu distribuția de carburanți, rulajele la care se efectuează reviziile tehnice, itinerarul și rulajul efectuat, respectiv orele de funcționare.

2. Emiterea și schimbarea foii de parcurs se fac de responsabilul auto, ori de câte ori este nevoie, respectiv la epuizarea rubricilor formularului. Conducătorii structurilor deținătoare pot stabili reguli privind termenul de schimbare a foilor de parcurs în vederea justificării la timp a alimentărilor cu carburanți pe baza bonurilor valorice sau a cardurilor (de exemplu: pentru autovehiculele care nu sunt utilizate în mod curent, respectiv completarea integrală a foii de parcurs ar necesita o perioadă îndelungată).

3. Schimbarea foii de parcurs se face numai după ce s-a verificat completarea corespunzătoare a tuturor curselor efectuate, consemnarea rulajelor și orelor de funcționare, după caz, asumarea utilizării autovehiculului în interesul beneficiarului prin identificare și semnătură, precum și justificarea cantităților de carburanți alimentate, prin prezentarea bonurilor nefiscale eliberate în cazul utilizării cardului, respectiv a cotoarelor bonurilor valorice de carburanți utilizate, după caz.

4. La eliberarea foii de parcurs, responsabilul auto completează:

a) data emiterii, identificarea autovehiculului, numele conducătorilor auto (care au în primire autovehiculul);

b) rulajele la care se execută următoarea revizie tehnică (RT), kilometri la bord (de la care începe evidența rulajului pe următoarea foaie de parcurs).

5. Personalul propriu care conduce autovehicule are obligația de a completa zilnic și poartă răspunderea pentru:

a) datele privind kilometri la plecare în prima cursă, la sosire din ultima cursă și rulajul parcurs și certifică prin semnătură efectuarea întreținerii tehnice zilnice a autovehiculului (ITZ);

b) datele din coloanele „Plecare”, „Sosire”, „Itinerarul de deplasare” (locul de plecare în cursă și destinația, iar în afara localității se menționează principalele puncte de trecere), „Distanța parcursă, km” (urban, extraurban, pe drumuri neamenajate, după caz) și „Timpul de funcționare” (în cazul funcționării motorului când autovehiculul se află în staționare și pentru tractoare sau motoagregate, în gol sau în sarcină, respectiv pentru instalația de aer condiționat A/C, instalația de încălzire a salonului etc.);

c) prin excepție, în cazul președintelui și al secretarului general al ANRSPS, precum și al misiunilor specifice care desfășoară activități operative, în coloana „Itinerarul de deplasare” din foile de parcurs eliberate pentru autovehiculele utilizate se va menționa sintagma „Misiune”.

6. Beneficiarul are obligația de a completa:

a) datele din coloanele „Beneficiarul” [compartimentul sau structura pentru care se efectuează transportul (cursa) sau lucrul cu autospeciala, atelierul sau stația unde s-a efectuat revizia tehnică, respectiv ITP, după caz];

b) datele din coloanele referitoare la „Persoana care a folosit autovehiculul”.

7. Zilnic, cu ocazia primei ieșiri în cursă, conducătorul auto sau responsabilul auto verifică starea tehnică a autovehiculului prin efectuarea întreținerii tehnice zilnice (ITZ), certificând prin semnătură pe foaia de parcurs.

8. Datele privind distribuția de carburanți sau bunuri valorice se completează de către persoana care gestionează aceste bunuri materiale. Alimentarea cu carburant efectuată pe baza cardului se completează de către conducătorul auto.

9. Responsabilul auto verifică dacă foaia de parcurs a fost completată corect și la toate rubricile și calculează totalul rulajului efectuat și timpul de funcționare, respectiv efectuează calculul consumului normat de carburanți, confirmând prin semnătură verificarea documentului.

10. Înscrierile în foaia de parcurs se fac citeț, cu cerneală sau pastă, fără modificări sau ștersături.

11. Atunci când se tractează remorci sau se circulă în coloană organizată se vor face mențiunile respective (data și distanța parcursă în această situație).

12. În cazul pierderii sau distrugerii foii de parcurs se vor dispune măsurile necesare pentru reconstituirea acesteia în vederea refacerii evidenței rulajelor efectuate și eliberarea unui nou document.



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR DE STAT  
ȘI PROBLEME SPECIALE

Structura: .....

### CARNET DE BORD

Precizări cu privire la completarea, păstrarea, manipularea carnetului de bord:

- a) însemnările în carnetul de bord se fac potrivit celor indicate la fiecare capitol în parte, fiind sarcini obligatorii de serviciu;
- b) este interzis a se rupe sau a se folosi în alte scopuri filele din carnetul de bord. Pierderea acestui document atrage măsuri administrative, conform reglementărilor în vigoare;
- c) toate rubricile se completează îngrijit și numai cu pastă sau cerneală. Eventualele corectări ale datelor înscrise trebuie certificate prin semnătura celor în drept a le efectua;
- d) ținerea la zi a carnetelor de bord se efectuează de către responsabilul auto.

Carnetul de bord reprezintă documentul principal de evidență a exploatării autovehiculului și operațiunilor care se efectuează asupra acestuia, de la aprovizionare până la scoaterea din funcțiune, și trebuie să conțină, de regulă, următoarele informații grupate pe capitole/categorii:

1. Date generale și caracteristici tehnice ale autovehiculului

- Categoria: .....
- Număr de înmatriculare: .....
- Marca și tipul .....
- Anul fabricației .....
- Număr de identificare .....
- Tip carburant ...../normă poluare EURO .....
- Normă de consum carburant, 1/100 km: vara ...../iarna .....
- Număr de locuri: ...../Capacitate cilindrică: ..... cmc
- Masa maximă autorizată: ..... kg
- Masa proprie: ..... kg
- Capacitate rezervor carburant: ..... litri
- Data introducerii în exploatare: .....
- Scos din patrimoniul ANRSPS prin ..... (valorificare prin vânzare/transmitere fără plată/predare,

casare) pe baza ..... (document justificativ nr. ....din .....) către ..... (structura deținătoare)

2. Schimbări ale structurii deținătoare survenite prin redistribuiri ale autovehiculului

Nr. crt.	Structura deținătoare care a preluat autovehiculul	Nr./data ordinului de predare-preluare și structura emitentă	Rulajul la data preluării, în km
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			







## d) Evidența bateriilor de acumulatori

Caracteristicile acumulatorului (..... V x ..... Ah)	Starea. Data fabricației*)	Data		Cauzele retragerii de pe autovehicul	Semnătura persoanei care face înscrisurile
		distribuirii pe autovehicul	retragerii de pe autovehicul		

\*) Când sunt dați în folosință acumulatori noi se înscrie starea „NOU”. Când sunt dați în folosință acumulatori retrași de la alte autovehicule se înscrie data fabricației.

## 6. Evidența accidentelor de circulație

Data producerii accidentului	Gradul, numele și prenumele conducătorului auto	Avariile suferite	Măsurile luate

ANEXA Nr. 7  
la normativ



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR DE STAT  
ȘI PROBLEME SPECIALE  
Structura: .....

**ACT DE CONSTATARE TEHNICĂ**  
Astăzi, .....

În baza ordinului președintelui ANRSPS/dispoziției conducătorului structurii nr. .... din ....., noi, comisia tehnică compusă din ....., în calitate de președinte, și

— .....  
— .....  
— .....

membri, în urma verificării autovehiculului cu numărul de identificare ..... și numărul de înmatriculare ....., având ..... km la bord, am constatat următoarele:

— .....  
— .....  
— .....  
— .....  
— .....

(În cazul bateriei de acumulatori și anvelopelor se vor menționa tipul și seria.)

Acestea se datorează următoarelor cauze .....

(Uzură normală; defecțiuni de fabricație, accident de circulație, incendii, calamități, avarii, exploatare necorespunzătoare, la anvelope se va menționa adâncimea profilului benzii de rulare, tăieturi pe flanc, după caz.)

Față de cele constatate, propunem:

1. Repararea autovehiculului și înlocuirea pieselor defecte, avariate .....
2. Executarea cercetării administrative/Nu se stabilește răspundere materială (după caz).

(Se poate repara; nu se poate repara, reface.)

Prezentul act de constatare a fost întocmit în două exemplare, din care exemplarul 1 se atașează la documentele de scădere din evidență a bateriei de acumulatori sau anvelopelor, pieselor de schimb înlocuite, iar exemplarul 2 se introduce în dosarul tehnic al auto .....

Președinte .....

Membri.....

NOTĂ:

Se vor anexa, după caz, note explicative, buletine de analiză metalografică, chimică etc., de expertiză tehnică, alte acte pentru a susține afirmațiile privind cauzele uzurii, înlocuirii și propunerile făcute.

ANEXA Nr. 8  
la normativ



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR DE STAT  
ȘI PROBLEME SPECIALE

#### Lucrările care se execută cu ocazia întreținerii tehnice zilnice (ITZ)

1. Verificarea stării de completare generală
2. Verificarea stării de curățenie a cabinei și caroseriei
3. Verificarea caroseriei, a dispozitivelor pentru închiderea-deschiderea și blocarea ușilor, capotelor, obloanelor etc.
4. Verificarea plinurilor (lichid de răcire, ulei de motor, transmisie, lichid de frână, lichid de spălat parbrizul, ulei acționare direcție servoasistată, alte instalații hidraulice, după caz)
5. Pornirea și urmărirea funcționării motorului la diferite turajii
6. La autovehiculele prevăzute cu sistem de protecție împotriva înghețului în instalații de frânare, sub 5°C se asigură umplerea la capacitate cu lichid contra înghețului a rezervorului pompei și se acționează pompa în timpul umplerii rezervoarelor cu aer, precum și în parcurs de mai multe ori în timpul zilei de lucru.
7. Eliminarea apei din rezervoarele de aer comprimat ale instalației de frânare (dacă este cazul)
8. Verificarea sistemului de rulare (presiunea în pneuri, starea pneurilor și a jantelor)
9. Verificarea funcționării instalației de semnalizare-iluminare
10. Verificarea funcționării aparatelor de bord
11. Verificarea repartizării uniforme a încărcăturii, nedepășirea sarcinii admise
12. Verificarea funcționării sistemului hidraulic de acționare a instalațiilor speciale (dacă este cazul)

ANEXA Nr. 9  
la normativ



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR DE STAT  
ȘI PROBLEME SPECIALE

#### Lucrări care se execută cu ocazia trecerii la sezonul rece

1. În vederea pregătirii autovehiculelor pentru sezonul rece se execută, de regulă, următoarele lucrări:
  - a) curățarea, verificarea și reîncărcarea, dacă este nevoie, a bateriei de acumulatori;
  - b) verificarea concentrației lichidului antigel, eventual înlocuirea acestuia;
  - c) curățarea și verificarea pompei antigel din instalația pneumatică de frânare;
  - d) verificarea funcționării dispozitivului de pornire a motorului în anotimpul rece, dacă este cazul;
  - e) verificarea funcționării instalației de climatizare și a instalației de aer condiționat;
  - f) verificarea dotării autovehiculelor cu huse sau ștergătoare manuale de parbriz, anvelope corespunzătoare, lanțuri antiderapante, lopeți sau alte scule și materiale prevăzute pentru sezonul rece (acestea se vor retrage, după caz, la începerea sezonului cald);
  - g) verificarea tubulaturilor de aspirație și evacuare a turbosuflantelor;
  - h) la autovehiculele cu sistem de frânare cu aer comprimat se va elimina prin purjare apa din butelii.
2. Operațiunile la sistemele care asigură securitatea circulației (în special sistemul de direcție și frânare) vor fi obligatoriu executate de personal cu pregătire și calificare adecvate.



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR DE STAT  
ȘI PROBLEME SPECIALE

### Coeficienți de corecție pentru calculul cantității normate de carburant

Nr. crt.	Categoria conducătorilor auto	Personal încadrat pe funcții de conducători auto sau care a primit dreptul de a conduce autovehiculele din dotare	
	Modul de folosire a autovehiculelor	Autovehicule fără remorcă	Autovehicule ce tractează remorcă
0	1	2	3
1.	În municipiul București	$Z_1 = 1,70$	$Z_2 = 1,90$
2.	În municipii cu peste 300.000 locuitori*) și pe autostrăzi	$Z_3 = 1,40$	$Z_4 = 1,60$
3.	În celelalte municipii	$Z_5 = 1,30$	$Z_6 = 1,50$
4.	În celelalte localități	$Z_7 = 1,20$	$Z_8 = 1,40$
5.	În afara localităților	$Z_9 = 1,0$	$Z_{10} = 1,20$
6.	În misiuni deosebite**)	$Z_{11} = 0,20 + Z_1 + Z_{10}$ , după caz	
7.	În condiții deosebite***)	$Z_{12} = 2,2$	

#### NOTĂ:

În cazul deplasărilor în care se tranzitează localități rurale pe trasee principale sau localități urbane pe „șosele de centură” nu se aplică coeficienții de corecție a normei de consum carburant, aferent parcursului efectuat.

\*) Confirmarea numărului de locuitori se solicită la începutul fiecărui an, de la Serviciul public comunitar local de evidență a persoanei din subordinea consiliului local sau Biroul județean de administrare a bazelor de date din subordinea instituției prefectului.

\*\*\*) Coeficienții se aplică în situația când se circulă în coloană de cel puțin trei autovehicule.

\*)\*) Coeficienții se aplică în situația când autovehiculele circulă în una dintre următoarele condiții deosebite:

- pe drumuri neamenajate;
- pe terenuri muntoase, mlăștinoase ori inundate;
- când execută operațiuni de degajare a căilor de acces;
- pe timp de ninsoare abundentă ori viscol.

Prin expresia „drum neamenajat” se înțelege drumul cu o stare de viabilitate sau care prezintă declivități ce nu permit circulația cu viteze mai mari de 30 km/oră pe toată lungimea acestuia.

Pentru traseul parcurs cu autovehiculele din dotare, pentru care sunt îndeplinite condițiile pentru aplicarea coeficienților  $Z_{11}$ , nu se va aplica în același timp și coeficientul  $Z_{12}$ .



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR DE STAT  
ȘI PROBLEME SPECIALE

### Utilizarea bonurilor valorice sau cardurilor la alimentarea cu carburant

1. Bonurile valorice și cardurile de alimentare cu carburanți auto se eliberează de către operatorii economici care practică acest sistem de plată și cu care structura ANRSPS încheie contracte de achiziție, conform prevederilor legale.

2. Bonurile valorice și cardurile de alimentare cu carburanți se folosesc în condițiile precizate de furnizor sau negociate în clauze contractuale.

3. La primirea (preluarea) bonurilor valorice se va urmări ca acestea să fie ștampilate, fiecare în parte, cu ștampila unității emitente și denumirea furnizorului.

4. Pentru asigurarea gestionării și circulației corespunzătoare a bonurilor valorice, respectiv a cardurilor de alimentare cu carburanți structurile ANRSPS au următoarele obligații:

a) să numească prin dispoziție zilnică gestionarul de bonuri valorice, respectiv persoana responsabilă cu eliberarea cardurilor de alimentare;

b) să organizeze evidența bonurilor valorice, respectiv a cardurilor de alimentare și corecta utilizare a acestora, în conformitate cu prevederile reglementărilor privind evidența contabilă cantitativ-valorică.

5. Eliberarea de bonuri valorice către conducătorii auto se face pe baza dispoziției date în scris pe foaia de parcurs a autovehiculului, la rubrica observații, de către responsabilul auto sau persoana împuternicită prin dispoziție a conducătorului structurii.

6. Gestionarul bonurilor valorice eliberează conducătorilor auto bonurile necesare, făcând simultan înregistrările atât în fișa privind eliberarea și justificarea bonurilor valorice, cât și în foaia de parcurs. Bonurile valorice trebuie să aibă în mod obligatoriu ștampila unității.

7. Cu ocazia alimentărilor cu carburanți pe bază de bonuri valorice, la stațiile de distribuție, conducătorii auto vor preda vârfurile bonurilor și vor reține cotoarele acestora pentru justificare.

8. Atunci când alimentările cu carburanți de la stațiile de alimentare se fac pe baza bonurilor valorice, conducătorul auto este obligat să solicite aplicarea ștampilei cu mențiunea „LIVRAT”, data, cantitatea și prețul unitar al carburantului alimentat.

9. Conducătorul auto va alimenta numai atunci când în rezervorul autovehiculului poate fi introdusă întreaga cantitate de carburant corespunzătoare bonului valoric predat vânzătorului de la stația de livrare.

10. După efectuarea alimentării, conducătorul de autovehicul va înscrie în foaia de parcurs la rubricile prevăzute data și cantitatea de carburant introdusă, păstrând bonurile utilizate, și va semna pentru confirmare în coloana destinată acestui scop, fiind răspunzător de folosirea legală a bonurilor primite.

11. Bonurile valorice nejustificate se vor imputa în sarcina celor vinovați, conform reglementărilor în vigoare.

12. Cotoarele bonurilor valorice vor fi păstrate, alături de foaia de parcurs/documentele justificative privind intrarea în gestiune a carburantului lichid, la evidența de unitate. Distrugerea cotoarelor se va face de o comisie numită prin dispoziție a conducătorului structurii, întocmind un proces-verbal în care se vor consemna sortimentul (benzină sau motorină), seriile, numerele și valoarea acestora. Distrugerea nu se va realiza înainte de centralizarea bonurilor valorice în documentele tehnic-operative care stau la baza întocmirii documentelor justificative și înregistrarea în contabilitate a operațiunilor privind intrarea în gestiune a carburantului lichid.

*ANEXA Nr. 12  
la normativ*



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR DE STAT  
ȘI PROBLEME SPECIALE

### **Determinarea normelor de consum carburant pentru autovehicule/motoagregate și verificarea încadrării autovehiculelor în normele de consum carburant**

1. Normele de consum carburant la autovehiculele nou-intrate în dotare se vor determina după parcurgerea a minimum 5.000 km.

2. Pentru autovehiculele nou-intrate în dotare, până la determinarea normei de consum carburant se va lua ca echivalent al acesteia pentru perioada de vară consumul mediu/mixt de carburant indicat de producător în manualul de utilizare (similar).

3. Normele de consum extraurban de carburanți ale autovehiculelor nou-intrate în înzestrarea structurilor ANRSPS, precum și ale celor care, în decursul exploatării, au suferit transformări de natură să le modifice normele de consum aprobate se determină de instituții/operatori economici autorizați pentru această activitate și se aprobă prin ordin al președintelui ANRSPS.

4. În cazul motoagregatelor (motogeneratoare de curent electric, motopompe, motocositoare etc.) norma de consum se determină de comisia tehnică de la nivelul structurii deținătoare și se aprobă de conducătorul acesteia, după obținerea avizului de la DS.

#### **A. Determinarea normei de consum de carburant pentru motoagregate**

5. În cazul motoagregatelor nou-intrate în dotare, consumul de carburant se va determina de comisia numită la nivelul structurii deținătoare, prin efectuarea a trei măsurători, prin funcționarea timp de câte o jumătate de oră a motorului în sarcină, după atingerea temperaturii de funcționare, astfel:

a) se pornește motoagregatul și se așteaptă atingerea temperaturii de funcționare;

b) după atingerea temperaturii de funcționare, la începutul fiecărei măsurători, se face plinul de carburant al rezervorului și se utilizează motoagregatul timp de jumătate de oră prin funcționarea sa în sarcină;

c) la finalul fiecărei măsurători se reface plinul de carburant al rezervorului și se notează cantitatea de carburant introdusă în rezervor, care reprezintă cantitatea de carburant consumată ( $C_i$ );

d) norma de consum de carburant ( $N_{ci}$ ) în l/h, pentru fiecare măsurătoare în parte, se calculează cu relația:

$$N_{ci} = C_i / 0,5; i = 1 \dots 3, \text{ unde:}$$

$C_i$  = cantitatea de carburant consumată la fiecare măsurătoare (litri);

e) norma de consum de carburant, exprimată în litri/oră, determinată în urma măsurătorilor, reprezintă media aritmetică a normelor de consum rezultate în cele 3 măsurători, conform relației:

$$N_c = (N_{c1} + N_{c2} + N_{c3}) / 3, \text{ în care:}$$

$N_{c1-3}$  = norma de consum de carburant determinată la cele 3 măsurători.

6. Rezultatele determinărilor se menționează într-un proces-verbal, conform modelului prevăzut în anexa nr. 13 la normativ.

#### **B. Verificarea încadrării autovehiculelor în consumul normat de carburant**

7. Încadrarea în consumul normat de carburant se verifică obligatoriu la sesizarea personalului propriu care conduce autovehicule sau a responsabilului auto al structurii deținătoare, când se constată depășirea repetată a acestuia la unele autovehicule și se întocmește procesul-verbal, conform modelului prevăzut în anexa nr. 13 la normativ.

8. Anterior începerii probelor se vor elimina, pe cât posibil, eventualele cauze tehnice care au dus la creșterea consumului de carburant.

9. Probele se efectuează de către comisia tehnică a unității în condiții reale de folosire a autovehiculelor pe un traseu cuprins între 80 și 100 km, care se parcurge cu 2 autovehicule, sau prin efectuarea a 2 măsurători, fiecare dintre ele pe un traseu de lungimea menționată anterior.

10. Consumul mediu ( $C_m$ ) realizat se determină cu relația:

$$C_m = [100 \times (C_1 + C_2)]/D,$$

în care:

$C_1$  = cantitatea de carburant consumată de autovehiculul 1 sau la prima măsurătoare (litri);

$C_2$  = cantitatea de carburant consumată de autovehiculul 2 sau la a doua măsurătoare (litri);

$D$  = lungimea traseului parcurs cu fiecare dintre autovehicule sau pentru fiecare dintre măsurători (km).

11. Consumul mediu ( $C_m$ ) se compară cu consumul normat de carburant pentru 100 km ( $C_n$ ) care se determină cu relația:

$$C_n = Z_i \times N_c, \text{ în care:}$$

$Z_i$  = coeficientul de corecție al normei de consum extraurban pentru traseul pe care s-a făcut determinarea;

$N_c$  = norma de consum extraurban de carburant pentru autovehiculul respectiv.

12. În cazul în care  $C_m > C_n$ , un exemplar al procesului-verbal va fi înaintat la DS, în vederea soluționării. În această situație DS, în urma verificărilor corespunzătoare, va propune măsurile de urmat, inclusiv reverificarea încadrării în consumul normat de către o nouă comisie cu reprezentant din DS. Dacă nici în această situație autovehiculul respectiv nu se încadrează în consumul normat, DS va propune măsurile de urmat, inclusiv de determinare a unei noi norme de consum.

*ANEXA Nr. 13  
la normativ*



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR DE STAT  
ȘI PROBLEME SPECIALE

Structura: .....

Aprob  
Președinte/Director executiv  
.....

Avizat  
Director

Direcția de specialitate

Rog a aviza

Compartiment de specialitate

### PROCES-VERBAL DE DETERMINARE/VERIFICARE

Nr. .... din .....

1. În baza Dispoziției conducătorului structurii nr. .... din ....., noi, comisia tehnică compusă din:

a) ..... din .....

b) ..... din .....

c) ..... din .....

ne-am întrunit, în perioada ....., pentru a determina experimental:

— norma de consum extraurban de carburant ( $N_c$ );

— verificarea încadrării în consumul normat de carburant,

după caz, la auto/utilaj ....., marca ..... tipul .....

care se exploatează în condiții ..... (condițiile care impun determinarea, verificarea încadrării, după caz) .....

2. Pentru determinare au fost folosite următoarele autovehicule/motoagregate, marca ....., tipul .....

a) număr de înmatriculare ....., șofer/conducător auto .....

b) număr de înmatriculare ....., șofer/conducător auto .....

c) număr de înmatriculare ....., șofer/conducător auto .....

(Pentru verificarea încadrării unui autovehicul în consumul normat de carburant se vor înscrie numai datele de identificare ale acestuia; în cazul motoagregatelor se vor înscrie numărul de inventar și persoana care îl are în primire).

3. Caracteristicile tehnice ale autovehiculelor/motoagregatului:

a) putere maximă (kW) .....

b) capacitate cilindrică (cmc) .....

c) număr locuri pe scaune .....

d) masă totală maximă autorizată (kg) .....

e) carburant .....

f) transmisie/tracțiune (mecanică — M, automată — A/față — F, spate — R, integrală — H) .../....

4. În timpul verificărilor s-au respectat condițiile prevăzute în normativ referitoare la starea tehnică a autovehiculelor, calitatea carburantului și uleiului, starea sectorului de drum, condițiile climaterice și de conducere a autovehiculelor.

5. În urma determinărilor (verificărilor) au rezultat următoarele:

Determinări	Lungimea sectorului de drum (km)/timpul de funcționare (ore)	Cantitatea de carburant consumată (litri)	Norma de consum rezultată din măsurători (l/100 km)/(l/oră)	Norma de consum determinată/Consumul mediu determinat (l/100 km)/(l/oră)
Măsurătoarea 1	D <sub>1</sub>	C <sub>1</sub>	N <sub>c1</sub>	N <sub>c</sub> /C <sub>m</sub>
Măsurătoarea 2	D <sub>2</sub>	C <sub>2</sub>	N <sub>c2</sub>	
Măsurătoarea 3	D <sub>3</sub>	C <sub>3</sub>	N <sub>c3</sub>	

6. Concluzii:

a) Norma de consum de carburant rezultată (N<sub>c</sub>):

$N_c = N_{c1} + N_{c2} + N_{c3}/3 = \dots\dots\dots$  litri/100 km sau litri/oră

Pentru perioada de iarnă, norma de consum carburant se majorează cu 10% (unde este cazul).

Având în vedere probele efectuate, comisia propune înaintarea, spre avizare, la DS și, ulterior, aprobare de către directorul executiv, motoagregatul .....

— norma de consum de carburant pe timp de vară: ..... 1/h;

— norma de consum de carburant pe timp de iarnă (după caz): ..... 1/h;

— tip carburant .....

b) Consumul mediu se încadrează/nu se încadrează în consumul normat de carburant aprobat.

Prezentul proces-verbal s-a încheiat în 2 exemplare.

Comisia

.....  
 .....

NOTĂ:

Cele două exemplare din procesul-verbal aprobat se repartizează astfel:

1. În cazul determinării normei de consum de carburant la motoagregate:

— un exemplar la DS pentru completarea situației centralizatoare a normelor de consum carburant (procesul-verbal va fi însoțit de copia atestatului tehnic al motoagregatului, dacă este cazul, și a cărții tehnice — capitolul date tehnice și consumuri carburant);

— un exemplar la responsabilul auto de la unitatea deținătoare.

2. În cazul verificării încadrării în norma de consum extraurban de carburant, în situația în care autovehiculele nu se încadrează în normele aprobate:

— un exemplar la DS pentru propuneri în vederea soluționării, însoțit de argumentele corespunzătoare, inclusiv cele în legătură cu starea de funcționare sau condițiile de trafic și traseele curente efectuate cu mijlocul de transport respectiv;

— un exemplar la responsabilul auto al structurii care a executat verificările.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329

C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR

și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)  
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Adresa Biroului pentru relații cu publicul este:

Str. Parcului nr. 65, intrarea A, sectorul 1, București; 012329.

Tel. 021.401.00.73, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro

Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro/brp/>

